

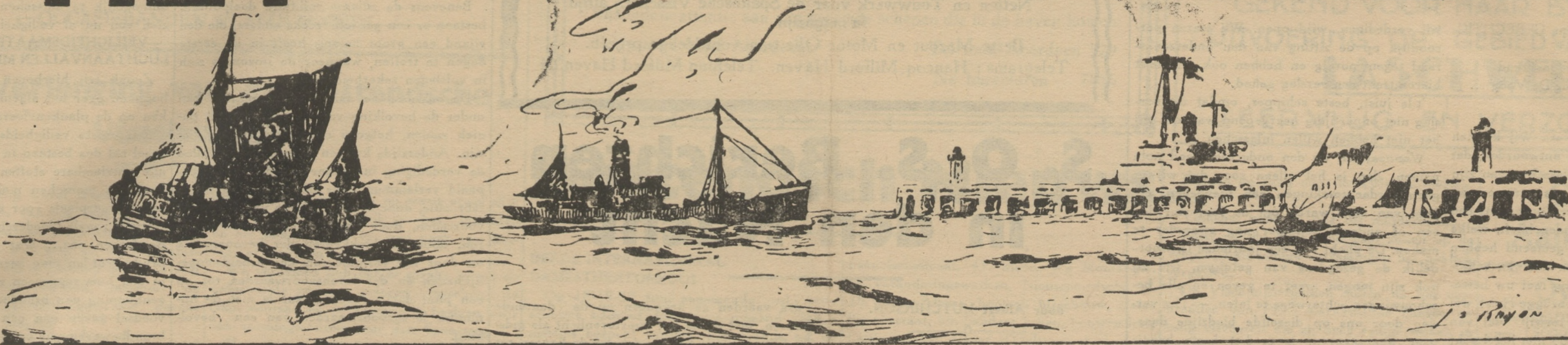
LICHTEN

MAART

uit ma

1 D	6.29	17.22
2 W	6.27	17.24
3 D	6.25	17.26
4 V	6.22	17.28
5 Z	6.20	17.29
6 Z	6.18	17.31
7 M	6.16	17.33
8 D	6.14	17.34
9 W	6.12	17.36
10 D	6.10	17.38
11 V	6.07	17.39
12 Z	6.05	17.41
13 Z	6.03	17.43
14 M	6.01	17.45
15 D	5.58	17.47
16 W	5.56	17.48
17 D	5.54	17.49
18 V	5.52	17.51
19 Z	5.50	17.53
20 Z	5.47	17.54
21 M	5.45	17.56
22 D	5.43	17.57
23 W	5.41	17.59
24 D	5.39	18.01
25 V	5.36	18.02
26 Z	5.34	18.04
27 Z	5.32	18.06
28 M	5.29	18.07
29 D	5.27	18.09
30 W	5.25	18.11
31 D	5.23	18.12

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-

WATER

MAART

1 D	11.35	23.54
2 W	—	12.10
3 D	10.28	12.45
4 V	1.02	12.45
5 Z	1.38	13.58
6 Z	2.17	14.41
7 M	3.01	15.20
8 D	3.49	16.24
9 W	4.49	17.32
10 D	5.04	18.56
11 V	7.34	20.20
12 Z	8.59	21.57
13 Z	10.03	22.31
14 M	10.53	23.13
15 D	11.33	23.50
16 W	—	12.09
17 D	0.26	12.44
18 V	1.00	13.19
19 Z	1.37	13.56
20 Z	2.15	14.35
21 M	2.56	15.15
22 D	3.38	16.00
23 W	4.26	16.51
24 D	5.21	17.52
25 V	6.27	19.04
26 Z	7.41	20.16
27 Z	8.49	21.18
28 M	9.43	22.08
29 D	10.29	22.52
30 W	11.08	23.28
31 D	11.45	—

BUREAU : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.93
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Industriehaven te Oostende

Wij hebben in een onzer vorige nummers, gesproken over het voorstel onlangs door h. Lecluyse van Brussel bij het Schepencollege ingediend om een nijverheidshaven 'in te richten op de gronden van de spuikom. Dit voorstel, waarover natuurlijk zoo spoedig geen beslissing kan genomen worden, heeft ons buitengewoon belang ingeboezemd en wij hebben daarom ons de moeite getroost, eens op te zoeken hoe deze gedachte voor den oorlog is ontstaan en wat de verwezenlijking er van heeft verijld.

De oorsprong van het ontwerp waarover reeds in den gemeenteraad op 9 Juni 1914 een beslissing genomen werd, schijnt gezocht te moeten worden, in het feit dat er voor den oorlog gedurende verscheidene jaren sprake geweest is van de afbraak van het oud gasgesticht en de heroprichting er van langs de Brugse vaart.

Toen de groote havenwerken uitgevoerd werden, en de bruggen gebouwd waarvoor een elektrische installatie noodig was, zoo wel voor de verlichting als voor het draaien der bruggen, werd besloten deze nieuwe elektriciteitsfabriek in te richten op den Oostelijken oever van het kanaal.

Tot dan toe, was er slechts één elektriciteitsfabriek te Oostende en wel die, welke langs den Nieuwpoortschen steenweg opgericht was toen de tramwaatschappij de uitbating begon van de elektrische lijn naar Middelkerke.

Besloten werd dus, een nieuwe fabriek op te richten, die tevens de noodige stuwkracht moest geven voor het openen van de deuren van de nieuwe sluis Demeij.

Onnoodig hier te doen opmerken, dat het manoeuvre van de bruggen dat ook elektrisch moest geschieden, nog altijd met de hand verzekerd wordt, wat een groot onponthoud teweegbrengt en niet waardig is van een moderne haveninrichting.

Ook de verplaatsing van de werf voor creosoterfing van de bils, die vroeger gelegen was, waar later het zuiveringsgesticht werd opgericht, is oorzaak geweest van baggerwerken in het voorste gedeelte van het kanaal, dat aldus willens, nillens, in industriële dok herschapen werd. Voor deze groote houtscheep, was er immers een diepgang noodig, die tot dan toe niet aan het kanaal gegeven was, omdat men slechts op binnenschepen dacht.

De oprichting van een kokfabriek nevens de creosoterfing werf, zou den doorslag geven en in het begin van Juli 1913, was er reeds volop sprake van een nijverheidshaven, die tot Plasschendael zich zou uitrekken en waarvan de verdieping van het Kanaal tusschen Slijkens en de Cokesfabriek, de eerste verwezenlijking was.

In Maart 1914, bracht het gemeenteraads-lid Jan Laroye, een heel verslag uit over de mogelijkheid van verschillende fabrieken op te richten langs de vaart en dit verslag werd zelfs in het gemeenteblad opgenomen.

Eindelijk in Juni 1914, nam de gemeenteraad een beslissing en stemde ten gunste van de verwezenlijking van het ontwerp. Toen dacht stellig geen enkel raadslid aan den oorlog, die twee maanden later uitbraken zou.

Na den oorlog werd de gedachte natuurlijk hernomen en wij herinneren ons heel goed dat een bekend cellist namens een Hispano-Amerikaansche groep financiers voorstellen kwam doen om deze gedachte te verwezenlijken op eigen risico.

Dit Belgisch-Amerikaans consortium, dat meende hier een grooten slag te slaan,

stuitte echter op zooveel onverschilligheid, dat het tenslotte het ontwerp opgaf en dit ook in Maart 1921 liet weten.

In Mei 1922 kwam men nochtans met een nieuw voorstel voor den dag en dit is voorzeker te danken geweest aan den toenmaligen stadsingenieur Verraet, die een prachtig plan had weten samen te stellen om zonder zeer veel kosten, langs de vaart zelf, een reeks haveninrichtingen te verwezenlijken.

Men bemerkte wel, dat dit plan niet een haven voorzag, ter vervanging van de bestaande spuikom, maar alleen de verbredering voorstelde van de vaart, waarvan de eene kant ingenomen zou geweest zijn door darsen en waar de schepen heel gemakkelijk zouden kunnen aanleggen, terwijl de andere kant voorbehouden werd voor allerlei fabrieken en werven verbonden met het spoor.

Koelinstallaties, graan elevators, droogdokken, alles was voorzien, uitgenomen zoodaals, de onverschilligheid van Hooger hand en de kleinzinnige tegenwerking van sommige personen.

Het blad « Le Carillon » publiceerde op 31 Januari een artikel over het nieuw voorstel van een financiële groep, waarvan de voorstander. Gaëtan Erenbault van Dudzele was.

Voorgesteld werd, de brug en de sluis van Slijkens af te scheffen, evenals de brug bij de Yachtclub, welke zou vervangen geweest zijn door een sluis van reusachtige afmetingen, namelijk 180 m. lengte op 22 m. nuttige breedte.

Een nijverheidsdok zou gegraven worden tusschen deze sluis en Breeden met een breedte van 200 meter en uitmondend in een sasdok te bouwen ten Noorden van de brug van Plasschendael.

En zwaaidok werd ook voorzien ten Noorden van het nijverheidsdok, terwijl op de Noordoostelijke oever, droogdokken zouden gebouwd worden.

Het sasdok zou een lengte gehad hebben van 267 m. en een breedte van 60 m. met aan beide uiteinden een brug van 13 m. opening.

Aldus zou men over een haven beschikt hebben van meer dan 1000 Ha. oppervlakte. Ingenieur Verraet had het al uitgewerkt, grondig bestudeerd en op kaart gebracht en er waren dus absoluut geen technische bezwaren.

Helaas, de financiële kant van de zaak was minder goed ingestudeerd en reeds op 24 Februari 1923, schreef « Le Carillon » dat de voorstellen maar steeds in de kartons bleven.

De Handelskamer liet in April van hetzelfde jaar het verslag van den heer Borgers verspreiden, over deze gewichtige zaak en het bleek toen dat, sedert de vergadering die op 3 Juli 1922 te Brussel had plaats gehad en waar de overeenkomst tusschen onder- en Staat, aan een nieuw onderzoek onderworpen werd, er nog geen enkele wijziging gebracht was aan de stemming welke op deze vergadering heerschte en die dus niet gunstig was voor het financieel plan van Gaston van Dudzele.

In een volgend nummer zullen wij nog wel de gelegenheid hebben om op deze gewichtige zaak terug te keeren en dan nog eens op de voorgeschiedenis er van eenig licht te werpen.

STANDARD
GAS-OIL
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938 zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visserijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankkosten. Buitenland : 30 fr. plus 3 fr. frankkosten.

Zeelieden in Oorlogstijd
Overwegingen van den Vriendenkring der Belgische Zeelieden 1914-1918

HET RECHT OP FRONTSTREPEN

Onlangs verscheen een bericht, luidens hetwelk de militairen, die uit de rangen van het leger genomen en ter beschikking van het zeezeen gesteld werden, om op de door den Staat opgeëichte schepen te varen, het recht hebben op de frontstrepen voor den tijd dien zij in dezen toestand hebben doorgebracht.

De niet-militaire zeelieden hebben nooit recht op bedoelde onderscheidingsteekens, vermits deze, luidens de wet van 25 Augustus 1919, bestemd zijn voor de militairen.

De Vriendenkring van de Belgische Zeelieden van den Oorlog stuurde ons in verband daarmee, volgende overwegingen : « De niet-militaire zeelieden zouden dus nooit recht op bedoelde onderscheidingsteekens hebben, vermits deze, luidens de wet van 25 Augustus 1919, bestemd zijn voor de militairen.

Akkoord, dat frontstrepen enkel aan militairen toekomen.

Doch indien de Belgische zeelieden aan boord van de niet door den Staat opgeëichte schepen, tijdens den oorlog niet officieel als militairen erkend werden, is dit een zeer betreurenswaardig feit.

Bij het uitbreken van den oorlog heeft de overgrote meerderheid der Belgische zeelieden zich spontaan ter beschikking van het vaderland gesteld; in den vreemde, ter beschikking van den Belgischen konsul. Een gedeelte werd ingelijfd bij de legereenheden aan de anderen werd bevolen terug aan boord van hun schip te gaan, gezien zij daar voor het vaderland van meer nut zouden zijn dan bij het leger.

Wanneer werd nu een schip door den Staat opgeëicht ? Op zekere oogenblikken tijdens den oorlog bleek het, dat het aantal schepen op zekere lijnen bv. Hull-Kongo, onvoldoende was, om de te verschepen troepen, munition, oorlogsmateriaal en levensmiddelen te vervoeren. Voor die lijn werd dan door den Staat een schip opgeëicht; indien er niet voldoende Belgische zeelieden beschikbaar waren, om dit schip te bemannen, werden bij het leger ingedeelde zeelieden ervoor aangeduid.

VERSCHIL VAN BEHANDELING

Is het nu billijk en logisch, dat er een verschil wordt gemaakt tusschen de bemanning van het schip, dat geregeld den dienst verzekerde, en die van het schip, dat opgeëicht werd, om het te veel aan goederen te kunnen verschepen ?

Er waren nog andere gevallen, waarin een schip door den Staat werd opgeëicht, zoo bv. voor de « Belgian Relief » of de bevoorradings der in het bezette gebied achtergebleven burgerbevolking.

Dit alles toont reeds genoegzaam aan, dat de Belgische zeelieden hun vaderland zoo goed hebben gediend als de militairen aan het front.

Het sombere jaar 1917, toen de geallieerden, tengevolge van den onverbiddelijken duikbootenoorlog op het randje van den afgrond werden gebracht, bewees de noodzakelijkheid van de handelsvloot voor de bevoorrading van het leger en bevolking.

De vijand begreep zulks zoo goed, dat aan het hoofd van de onderrichtingen, die de Duitse admiraliteit aan de bevelvoerders der duikboten gaf, er vermeld stond : «Indien gij de keus hebt tusschen het vernietigen van een vijandelijk oorlogsschip, of een groot handelsvaartuig, vernietig dit laatste !»

DE VERLIEZEN

De door oorlogsfeiten geleden verliezen der Belgische handelsvloot spreken boekdelen in dit opzicht.

Immer, van de 119 schepen, die België in Augustus 1914 telde gingen niet minder dan 48, voor een totaal van 83.522 ton, verloren door torpedering, beschieting of mijnontplofing.

Dit betekent een verlies van 35,7 t.h. terwijl 19,7 t.h. der opvarende Belgische zeelieden werden gedood, en een zeker aantal gewond.

De Britsche handelsvloot verloor 19,8 t.h. van haar manschappen terwijl haar oorlogsvloot slechts 6,9 t.h. verloor.

Let wel op het verschil dat er bestaat tusschen de verliezen der Belgische en Britsche handelsvloot : 19,7 t.h. en 19,8 t.h. Beiden deden hetzelfde werk. Nochtans wordt in Engeland de koopvaardijzeeman van den oorlog officieel als oud-strijder erkend, en in België steeds nog niet.

De verliezen der Belgische regimenten schommelen tusschen 7 t.h. en 13 t.h.; de meest beproefde regimenten kregen den nestel met de kleuren van een Nationale Orde. De zeelieden, met hun 19,7 t.h. dooden, werden zelfs niet als oud-strijder erkend !

Het is dus niet meer dan rechtvaardig, dat de Belgische Zeelieden van den Oorlog zich tot de commissie van generaal Six hebben gewend, om hun billijke rechten op erkenning te doen gelden.

Lezing over Ysland

Voor het Instituut voor Arbeidersontwikkeling hield te Ymuiden h. Jelle Troelstra een lezing over Ysland, waarvoor veel belangstelling was.

De heer Troelstra noemde, wat hij zou bespreken als 't ware een tegenwicht tegen de politieke moeilijkheden, een cultureel houvast, het vormen waarvan het Instituut ons in staat stelt.

Spreeker zeide, dat het Noorden op hem altijd een geweldige aantrekkingskracht heeft gehad. Dat komt misschien, zeide spr. omdat hij een Fries is. In de romans en de verhalen van reizigers uit het hoge Noorden zit iets geheimzinnigs, daar voelen we de geweldige grootsche natuur achter staan. Spr. noemde als voorbeeld Gosta Berling van Selma Lagerlof.

IJsland zeide spreker is een land als geen ander, het is een land van vuur en ijs en bovendien het land van de oude sagen, die precies zijn als de natuur in dit merkwaardig land, triest, monotoon, vurig, maar ook grootsch.

IJsland is een voorland tot de Poolstreek. Aardrijkskundig behoort het tot Amerika, staatkundig en ook taalkundig behoort het tot Scandinavië. Het is driemaal zoo groot als Nederland en het telt slechts 100.000 inwoners. Het ligt op een soort onderzeeschen drempel, die loopt van Ierland en de Hebriden tot de Oostkust van Groenland. Deze drempel vertelt ons, dat eens twee werelddelen Europa en Amerika waren verbonden. Deze drempel sluit ook het ijskoude water van de IJzee af en het warme water van den Atlantischen Oceaan. Het warme water van den Golfstroom trekt over dezen drempel langs de kust van IJsland, waardoor dit eiland een typisch zeeklimaat heeft. Des winters ligt de Noordkant van het eiland achter een ijsblokkade. De gemiddelde wintertemperatuur ligt tusschen 0 gr. en 2 gr. C., de zomertemperatuur tusschen 9 gr. en 10 gr. C. Toen spreker het eiland in 1919 bezocht, was de toestand er heel anders dan nu. Er was geen enkele goede weg. Er is thans een belangrijke «Fremdenindustrie», die bevordert wordt door de Statuist.

Er is op IJsland Jokull (vastijs), waarop nog nooit iemand overheen is geweest. Het is bekend, dat IJsland voor den ijstijd een tropisch klimaat had. Er waren geweldige bosschen en thans vindt men er nog slechts

(Ingezonden).

Mijnheer de uitgever,

Ik lees in uw geerd blad van verleden Zaterdag 19 Maart met groote verwondering een artikel mij betreffende, onder den titel « Nog rond den Onderzoeksraad ». Eerst en vooral verwondert het mij dat gij zulk een sensatie verwekkend opstel in uw blad wilt opnemen, wanneer de zaak waarover kwestie nog hangend is voor het gerecht ! Ik heb altijd gehoord dat, wanneer het gerecht zich met een zaak bezig houdt, men er zich wel van wacht in de gazetten er over in dien zin te schrijven, dat men het Gerecht zou kunnen beïnvloeden. 't Is dan ook daarom en uit eerbied voor den Onderzoeksraad, dat ik er mij wel van zal wachten al de onechte verklaringen door schipper Rouzé zooge-

GEbruik
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

dwergerkjes. In den loop der eeuwen is alles weggespoeld door de lava der vuurspuwende bergen en werd het land één barre rotsgrond. De gletschers zijn van het oude ijsrijdperk overgebleven. Een latere werking der vulkanen heeft het land opnieuw gefleurd.

Er is zeer weinig vruchtbaar land. De grootscheheid, de rust van 't land, heeft spreker ten eerste getroffen. Voor spreker als kunstschilder viel er veel te genieten.

Spreker maakte een tocht langs een van de grootste rivieren de Hvita (Wit water) en vertelde daarna iets van de dieren, die op IJsland leven. Het belangrijkste en nuttigste dier is de pony, een zeer sterk dier. Koelen zijn er maar weinig, maar er zijn ontzettend veel vogels, waarvan de belangrijkste is de eidergans, die beschermd wordt door de regering. Deze eidergans levert de eidervossen, waarvan de IJslanders hun heerlijke bedden maken. Daaraan heeft spreker de aangenaamste herinneringen.

De zee om IJsland is onnoemlijk rijk aan visch (kabeljauw). Overal in Reykjavik en elders ruikt men de kabeljauw, die bij massa's op de rotsen gedroogd wordt. Eerst in de latere jaren heeft IJsland een vissersvloot gekregen. Spanje was de grootste afnemer van de IJslandsche stokvisch. Het gevolg is, dat er thans veel armoede heerscht, door dat Spanje niet meer afneemt.

Het schaaft is een van de belangrijkste middelen van bestaan. Zij leveren de beroemde IJslandsche wol.

Spreker stond daarna stil bij de geschiedenis van IJsland, die dateert uit de 5de eeuw. Het IJslandsche rijk werd in 930 gesticht.

De bevolking is zeer ontwikkeld. Analphabeten zijn er niet. De letterkunde is er volkskunst, die zich verbreidt van mond tot mond. Vooral de kennis der oude sagen is er zeer verbeid.

ZOMERTIJD

Er wordt aan herinnerd dat, ter voldoening aan het koninklijk besluit van 8 Februari 1938, in 1938, de wettelijke tijd in den nacht van 26 op 27 Maart, te 2 uur (gewone tijd), die aldus 3 uur (Zomertijd) wordt, zestig minuten vooruitgesteld wordt.

zegd aan u afgelegd te weerleggen. Als ik zeg « zoogezegd » dan is het omdat geheel dat artikel veel meer een opgelegde verklaring schijnt te zijn ofwel van een reeder of eenig ander persoon, die bij deze zaak betrokken zou zijn en die den indruk wenscht te vernietigen, welke door de verklaringen van schipper Rouzé voor den Onderzoeksraad afgelegd, op de heeren Rijkscommissarissen en Raadsleden is gemaakt geworden. Immers, indien gij tegenwoordig geweest waart bij het behandelen der zaak van het in den grond loopen van mijn schip H.74, door het vaartuig door schipper Rouzé op 't oogenblik van waanzinnige wijze gestuurd, dan zoudt gij geweten hebben dat Rouzé's verklaringen VOOR DEN ONDERZOEKSRAAD geheel anders luiden dan deze welke hij NU VOOR U is komen afleggen !

Als ik wel ingelicht ben heeft men u een verslag van de zitting van den Onderzoeksraad, waar onze zaak is behandeld geworden, opgezonden ; waarom is dat verslag in «Het Visserijblad» niet opgenomen geworden ? Dan zouden uwe lezers onpartijdig over het verschil tusschen die twee verklaringen hebben kunnen oordeelen ! Als het Visserijblad de gazet wil zijn van alle visschers — OOK VAN DEZE VAN HEIST — dan zou ik u vriendelijk verzoeken het verslag over de zitting van den Onderzoeksraad van Donderdag 10 Maart welke u toegezonden werd wel te willen opnemen of, indien gij het verkiet en om zekere te zijn van GEHEEL ONPARTIJDIG te zijn, een afschrift op te nemen van HET OFFICIEEL VERSLAG over onze verklaringen voor dien onderzoeksraad, dat door den heer Griffier van den Raad opgemaakt is geworden. Meer vraag ik niet. Daaruit zal dan blijken dat schipper Rouzé voor den Onderzoeksraad wel formeel het volgende heeft bekend :

1. — dat hij aan zes mijlen liep op het oogenblik dat hij ons heeft aangevaren ;
2. — dat hij geen signaal gegeven heeft van stoppen ;
3. — dat hij geen wachtpost aan den voorsteven op den uitkijk had staan ;
4. — dat hij bij dien « potdikkien mist » is blijven doorlopen, volgens zijn eigen verklaring aan ZES mijlen, terwijl het bij berekening van den afstand welke hij aflegde, het er wel ACHT moeten geweest zijn.

Wie twee zulke tegenstrijdige verklaringen aflegt, zegt natuurlijk ten minste EENMAAL onwaarheid. En wie eenmaal onwaarheid aflegt kan geen vertrouwen meer inboezemen !

Moge het de Raadsheeren van ons Zeege-recht behagen uwen raad te volgen van « AAN CESAR TE GEVEN WAT AAN CESAR TOEKOMT », dan zal CESAR zeer te-

(Zie vervolg bladzijde 2).

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBROGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

MEKANEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Oostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purifina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BANK VAN BRUSSELI

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

vreden zijn en dan zal tevens GERECHTIGHEID geschied zijn!

Hoogachtend
(get.) Cesar De Voogt...

NOTA DER REDACTIE. — Wij kunnen schipper Devoogt eenvoudig antwoorden, dat het als gevolg is van het inlassen van zijn zeeverslag op blad. 5 van ons nummer van 11 Maart 1938, dat schipper Rouzé ons een recht van antwoord ingezonden heeft, welke hij in alle onpartijdigheid gemeend hebben te moeten inlassen, gezien dat van schipper Devoogt in tegenstelling met uw bewering, onder de rubriek Zeebrugge-Heist wel volledig ingelacht werd, terwijl dat van schipper Rouzé van de O.309 niet ingelacht werd.

Er is van onze zijde geen kwestie dus de onderzoeksraad daardoor te willen beïnvloeden. Deze is trouwens volledig bevoegd en onpartijdig genoeg om in alle onafhankelijkheid te oordeelen.

Dat Rouzé's schrijven door een ander is opgesteld, is niet onze zaak. Het uwe heden ingezonden, is het ten ander ook en onze kolommen staan voor elken visscher die zich

wil verdedigen, wijd open. Wij waren persoonlijk op de zitting van den onderzoeksraad tegenwoordig en hebben ook uit Heist hieromtrent een verslag gehad.

't Is juist, beste schipper, omdat dit verslag niet onpartijdig neergepend was, dat wij het niet hebben willen inlassen.

Wanneer wij op den onderzoeksraad nota nemen, dan is het alleen zoo, dat wij er geen verdachtmakingen aan toevoegen, die juist van aard waren om de fout van den een of anderen schipper nog zwaarder te maken. De plicht van een journalist is, voordeljk de gezegdens van getuigen, wie zij ook zijn mogen, weer te geven en alle beschouwingen achterwege te laten. — Het verslag door ons op diezelfde bladzijde daarover weergegeven, is er het beste bewijs van.

De voortzetting van het onderzoek in deze treurige zaak, welke Vrijdag plaats had, verschijnt in ons blad van heden en is even onpartijdig als voorheen. Hadt gij dus ons nummer van 11 Maart gelezen onder de rubriek Heist-Zeebrugge, dan hadt gij gezien dat uw zeeverslag er volledig in stond zoals het door U geschreven was.

Wat verlangt gij dus van ons meer?

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachines "Falda," met motor inbegrepen

Voor de Weduwen van de H.83

Pas hebben we opnieuw het treurig geval van het vergaan van de H. 83 gekend, waarbij vijf menschenlevens te betreuren vielen, of overal te Zeebrugge en Heist gaan er stemmen op als zouden de weduwen aan hun lot overgelaten worden en zou men zich om hen niet bekommeren. Men spreekt en schrijft van het in omloop brengen van steunlijsten en wat weten wij hier.

Het is er ons hier in deze kolommen niet om te doen dergelijke liefdadige doeleinden te beletten, door dergelijke initiatieven als onnodig te willen doen doorgaan.

Nochts denken we het geraadzaam er op te wijzen, dat sedert het bestaan van de wet op de ongevallen voor visschers, door Gouverneur Baels, toen hij minister was, in voege gebracht, de weduwen van slachtoffers der zee op een redelijke wijze geholpen worden waar duizenden anderen van arbeiders te lande aan hun lot overgelaten worden.

Om aan de eerste behoeften van deze weduwen tegemoet te komen, verneemen we dat thans door de gemeenschappelijke kas voor zeevisscherij aan elke weduwe een eerste som van 1750 fr. werd uitgekeerd, in afwachting van de definitieve regeling van hun pensioen welke zeker tegen het einde dezer

maand zou geschieden. Door deze nuttige instelling is thans voor deze vier weduwen een kapitaal van vier honderd en vijftig duizend franken van nood om hen een levenslange lijfrente te bezorgen.

Aan elke weduwe wordt buiten een kapitaal, dat schommelt tusschen 21 en 29 duizend frank welke hen ter hand gesteld wordt daarenboven een pensioen gegeven welke voor hen tusschen 250 en 350 fr. per maand bedraagt.

Tenslotte wordt voor elk kind tot aan den ouderdom van 18 jaar ook een som uitgekeerd welke volgens de verichte taak aan boord, van twee duizend tot 2.600 fr. per jaar behoort.

Men verzieze niet uit het oog dat deze weduwen, niettegenstaande ze herhuwen gansch hun leven dit pensioen behouden, zoodat de wetgever hier voor onze visschersbevolking in den breedst mogelijken zin is opgetreden.

Wij geven onze lezers deze inlichtingen omdat sommigen er steeds allerlei praatjes wenschen over te maken en het nut van de werking van een instelling als de Gemeenschappelijke Kas, maar al te dikwijls in een vals daglicht wordt gesteld.

Opleiding van Jeugdige Zeelieden op Zeilschepen in Holland

Door de vereniging «Het Nederlandsch Zeezezen» te Amsterdam zijn voorbereidende besprekingen begonnen omtrent het verkrijgen van een zeilschip voor de opleiding van jeugdige zeelieden.

Een der bestuursleden van de Zweedsche Rydbergstichting, die zelf zijn opleiding aan boord van een zeilschip heeft ontvangen en 5 jaar kapitein is geweest van een zeilend opleidingschip, heeft daarvoor eenige dagen te Amsterdam vertoefd. Naar hetgeen kapitein Tamm mededeelde, zag men niet alleen in Europa, maar ook in Australië en Amerika, waar de groote zeilschepen voor opleidingsdoeleinden op zee verschijnen.

Bovengenoemde «Abraham Rydberg stichting» exploiteert thans als opleidingschip de ruim 3000 ton metende viersmast-bark «Abraham Rydberg».

Op deze bark bevinden zich op een totale bemanning van 52 koppen 40 kadetten, die gedurende een korten tijd op stoomschepen als leerling hebben gevaren, zoodat zij al eenigszins met de zeevaart op de hoogte zijn als zij aan boord van het zeilschip komen. Daar duurt hun opleidingsduur 10 maanden, na afloop waarvan zij terug gaan naar de stoomschepen of de zeevaartscholen, waar hun de nautische vakken worden bijgebracht. De ervaring had hem geleerd, aldus vertelde kapitein Tamm, dat de jongens juist gedurende den leertijd op het zeilschip werkelijke zeelui, maar bovendien ook scheepvaartmenschen werden. Aan boord van een zeilschip gaan de dingen minder gemakkelijk dan op

een stoomschip. Men is er echter minder gehaast, zoodat de instructeurs, dus de officieren, gedurende de vaart allen tijd hebben om de jongens onderricht te geven in alles wat het varen betreft, maar vooral in de dingen, die een goed scheepsofficier weten moet.

Ten einde de kosten te dekken, en ook om de jongens te wennen aan het normale werk, dat bij het commando van een koopvaardischip behoort, exploiteert men het Zweedsche zeilschip, zoodat ook andere landen met opleidingschepen doen, voor het vervoeren van graan uit Australië naar Europa. Het kapitaal van de «Abraham Rydberg stichting» brengt circa 24.000 kronen per jaar aan rente op, de lading circa 40.000 kronen en het lesgeld der veertig leerlingen per jaar eveneens 24.000 kronen. Met de bijdragen uit andere bronnen komt men tot een totaal exploitatiebedrag dat de inkomsten jaarlijks met 15 à 20.000 kronen of nog geen f 10.000 overtreft. Dit tekort wordt jaarlijks door een bijdrage van de Zweedsche regering aangevuld.

In Noorwegen heeft men een 4-tal zeilschepen voor opleiding. Deze nemen geen deel aan de vrachtaart, daar de exploitatiekosten door de Noorsche rederijen worden gedekt.

De vereniging voor de Zeevaart te Rotterdam acht een groot zeilopleidingschip niet gewenscht. Het zou nuttig kunnen zijn te oefenen gedurende beperkten tijd met kleine zeilschepen.

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers Scheep- en Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken

Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.

Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.

Telegrams: Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

S. O. S. Berichten in den Nacht

door Albert HUTCHINSON.

Toen ik mijn laatste tocht in de stoomtreiler «Huddersfield Town» ondernam, ging de reis naar Oost Horns Eiland. Sindsdien vischten we meer Noordwaarts en nu bevind ik me in de «hobbelige gronden» zoo genoemd omdat dit gedeelte van het Ocean-gebied bedekt is met rotsen en wrakstukken. Het weder is bij nacht van gematigd naar halfstorm gedraaid. Sinds 1 uur in den morgen worden we op de wateren geslingerd, terwijl wij het zoo lang mogelijk trachten uit te houden.

De zee staat zoo hoog als de kustrotsen. De «Stoke City», zusterschip van de «Huddersfield» vischt niet ver van ons.

Ik zie met moeite de toppen van haar masten als ze duikt in het golvend. Ze gelijkt een onderzeer waarvan enkel de periscoop zichtbaar is.

Jack Evans, de jonge schipper van de «Stoke City» was fier, toen hij drie jaar geleden, het schip op haar «maiden-trip» mocht vergezellen.

Hij wist niet dat hij, een paar weken later tegen een 100 mijlen per uur orkaan zou te strijden hebben.

HET S.O.S. BERICHT

Dien nacht had hij zoo lang gevischt tot hij bijna met schip en al van de zee weggevaagd was. Schipper Evans trachtte het altijd in den storm zoo lang mogelijk uit te houden, doch dezen keer had hij de grenslijn overschreden.

Nu worstelde hij tegen wind en zee om de schuilhaven van Patricksfjord, een enge inham ten Z.O. van de Yslandsche kust, te bereiken, en daar beschutting te zoeken. Toen hij daar kwam en zijn anker vallen liet in de kalme wateren van de fjord, bemerkte hij dat verschillende andere treilers, vóór hem, de veilige haven hadden opgezocht.

Het was Winter, pikdonker en nijpend koud. De jonge schipper was juist zijn tuig aan 't nazien, toen een stem uit de luidspreekers zijn aandacht trok.

Die stem kwam van den treiler «Jerja» van Grimsby. Ergens in die verschrikkelijke zee had een geweldige golvslag de stoompijp weggevaagd, een gapende opening boven de machinekamer achterlatend, waardoor het water met geweld binnenstroomde.

De «Jerja» stond onder bevel van schipper Bill Emsley, en de boodschap eindigde met: «Wij zijn gestrand tusschen Stalberg Light en Roodsand Baai, ongeveer 8 mijlen van land. Vraag onmiddellijk hulp!»

De voortontwacher te Patricksfjord nam ook het bericht op en in een oogwenk vaardden bijna alle treilers, welke de schuilhaven hadden opgezocht, terug weg op zoek naar het in nood verkeerend schip.

DE «STOKE CITY» BLIJFT NIET ACHTERWEGE.

Zonder aarzelen lichtte Jack Evans anker en kort nadien wees de machtige boeg van de «Stoke City» zeewaarts, in antwoord op den roep van haar getroffen zuster.

Twee andere vaartuigen volgende en wel-

dra vaarden ze neveneen op de dansende baren, met enkel het vuurtorenlicht als gids. Elk man aan boord wist dat de kansen tot redding van de «Jerja» waren, als duizend tegen één en dat ze zelf gevaar liepen een prooi te worden van het geweldige orkaan. Maar toch gingen ze.

Ze hadden te vechten tegen een hoofdwind, die hun snelheid verminderde tot op 5 mijlen per uur.

Intusschen dreef de «Jerja» dichterbij de noodlottige rotsen van Stalberg Corner, terwijl het water steeds in de gapende wonde van het schip stroomde.

Haar batterijen waren uitgeput en ze kon enkel nog berichten uitzenden, doch niets ontvangen. «We zien de rotsen, haast U!»

HARDE STRJD

Onnodig de «Stoke City» tot spoed aan te zetten, bijna ieder man aan boord had een familielid op de «Jerja»; op een andere sloep luisterden de twee broeders van schipper Bill Emsley naar de zoo bekende stem.

De «Stoke City» had het hard te verduren. Torenhooge golven beukten op het schip en deden het zoodanig hellen, dat op sommige oogenblikken de stoompijp met de opervlakte van het water gelijk stond. Voor een moment dan lag ze als een getroffen dier en trilde van boeg tot kielsoom. Doch ze rechte zich terug en schudde haar fieren kop landwaarts!

Een nieuwe, geweldige golvslag, brak het stuurboordnet van de meertros af en veroorzaakte aldus, voor ongeveer 400 £ schade.

Nochmaals rees het schip uit de ziende waterkolk en richtte zijn sterven naar de plaats waar de «Jerja» zich moest bevinden.

HET LAATSTE AFSCHIED

Doch te laat! De moedige pogingen van den schipper om toch nog bijtijds het in nood verkeerend vaartuig te bereiken, bleven vruchteloos.

Hij hoorde de laatste woorden van de schipbreukelingen niet, want hij was te zeer bezig op de brug.

Doch anderen hoorden: «Vaarwel aan mijn vrouw!... mijn kinderen!... Vaarwel Grimsby. Vaarwel Eng...!» Het laatste woord werd nooit voltooid. Nadien... niets meer!

Heel die lange nacht, terwijl de storm onverblidlijk op de schepen zijn woede kante, zochten de «Stoke City» samen met de twee andere schepen; de kustlijn af naar een spoor van de «Jerja».

Doch de tweede zee gunde hen zelfs geen plank van haar prooi. Ze zouden van de «Jerja» niet meer terugzien.

Eenige weken nadien bracht een ander schip een kranse me vanwege de inwoners van Grimsby, en liet ze in zee vallen, op de plaats waar vermoedelijk de «Jerja» gezonken lag.

Dit was een laatste hulde aan de koene zeelieden.

Menige kranse werd reeds in die zee neergelaten. Het zou ook de laatste niet zijn.

(wordt vervolgd).

Droog Zeebrugge

Het is een algemeen bekend geheim, dat er te Zeebrugge cafés bestonden die feitelijk geen cafés waren en doch verkochten precies alsof het cafés zouden geweest zijn! Die abnormale toestand was volgende wijze tot stand gekomen:

Van zooaast het geweten werd, dat de gronden gelegen tegen de nieuwe vischmijn te koop stonden, vielen alle de groote en kleine brouwerijen van geheel het land erop, om daar een perceel grond te bemachtigen, zoodanig dat er voor de industrie niets zou overgebleven zijn; die hadden er toch in de eerste plaats belang bij, dicht bij de mijn hun burelen en pakhuizen te hebben.

Om het kwaad te keeren, werd toen van het ene in 't ander gevallen en men besloot effenaf, dat er op een bepaalden afstand van de mijn, geen dranklijerijen zouden toegelaten zijn. Koffiehuishouders kochten zich een stukje grond, al moesten zij tekenen dat het niet voor café zou dienen. Zij hielden er zoogezegd een winkel van visscherijtuig in en... schonken in stilte toch al eens een glaasje. Zij dachten: dat verbod aan de mijn geen cafés te houden toch niet behouden zou kunnen blijven en, eerlijk gesproken, wij dachten met hen hetzelfde en denken het nog.

Een droog Zeebrugge schepen op een plaats, waar in den kouden winter nacht, door honderden menschen gewerkt moet worden en ook in de stikheete zomerdagen, is werkelijk iets onmenschenlijks. De visscher die uit zee komt en naar huis niet kan vóór te hebben gemerkt, zou dus geen gelegenheid mogen hebben om een tasje warme koffie of verkwikkende soep te gebruiken! De peeders, die den ganschen voormiddag in de ijskele visch staan te wroeten en de kooplieden die daar van acht uur tot 's avonds vijf uur moeten rondloopen hebben niets om zich te versterken en te verwarmen! Wie zou durven beweren, dat zoo iets kan mogelijk geacht worden! Dat bestaat niet.

gens en het mag oog te Zeebrugge niet gerduld worden. Men zal mij misschien antwoorden, dat op een zekeren afstand van de mijn van alles te bekomen is. Men vergeet echter niet dat de kooplieden geen twee minuten de mijn kunnen verlaten om tot aan de eerste «toegelaten» café te loopen! In den tijd dat zij daarvoor zouden noodig hebben, is de markt voortgezet en verwaarlozen zij hunne zaken.

Tot hertoe had men wilselijk door de vingers gezien, maar ijerzuchtigen dachten er iets te zullen bij winnen, door die winkelcafés te doen stopzetten. En dat is nu ook stopgezet geworden «Waar men vroeger welkom heette, wordt men nu noodgedwongen aan de deur gezet! Hoelang zal dat KUNNEN DUREN? Zekerlijk niet lang, want te veel stemmen gaan er tegen op!

Ware het nu niet veel wijzer geweest van eens en vooral een redelijke schikking te nemen? Voor een kantien in de mijn zelve, zien wij niet veel kans om te gelukken. De plaats er voor ontbreekt. De kooplieden hebben nu alle gelegenheid gehad den grond te nemen welke zij noodig hadden. Waarom nu de rest niet weer vrij laten.

Wij hopen dat het Brugsch gemeentebestuur de zaak welwillend zal onderzoeken.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder schelkundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

Onze Burgerbevolking en de Gevaren van Luchtaanvallen

Een lezer schrijft ons:

Volgens bevoegde personen zullen de komende oorlogen zich kenmerken door een bijzondere activiteit der bombardementsvliegtuigen.

Benevens de zuivere militaire doelpunten, bestaan er een gansche reeks andere, die den vijand een groot belang heeft in de eerste dagen te treffen, wanneer de inwoners zich in volslagen zekerheid wanen.

De onvoorzien aanval dezer punten kan onder de bevolking van het achterfront paniek zaaien, hetgeen ongemeen ernstig zou zijn. Anderzijds kunnen dergelijke aanvallen de verdediging in gevaar brengen en ze bepaald verlammen door de stemming in de fabricatie, door het vernietigen van alle soort voorraden, door het vervoer te verhinderen, door het blokkeren der bevoorrading en door het verminderen der arbeidsmogelijkheden en der levensvoorwaarden tot op een punt dat onvereenigbaar is met de minimum levensvoorwaarden van een bevolking.

De oorlogsnijverheid bepaalt zich heden daags niet uitsluitend tot werkhuizen voor materieel en munitie, maar omvat eveneens al wat van dicht en van verre medehelpt aan de algemeen bevoorrading van het leger en zelfs van de bevolking.

Het gevolg daarvan is, dat de burgerlijke bevolking van of rond het centrum van werkhuizen en bedrijven, onvermijdelijk zal begrepen zijn in den aanval die tot deze punten wordt gericht.

Indien het soms mogelijk is, het gedeelte der burgerlijke bevolking te doen ontruimen die op geen actieve wijze medehelpt aan de verdediging van het land, zal het zeer moeilijk gaan in de steden die het centrum zijn van nijverheden en waarvan bijna de gansche bevolking schier onmisbaar is om den goeden gang der nijverheid en bedrijven, in vol rendement te verzekeren of om voor de bevoorrading der arbeiders te zorgen.

De moderne snelheid van de moderne jachttoestellen zwent tegenwoordig rond de 350 Km. per uur en die der bombardementsvliegtuigen kan 250 Km. en zelfs 300 Km. per uur bereiken. De ladingen die ze kunnen meevoeren bereiken doorgaans 2 à 2,5 ton.

De verschillende soorten projectielen die door deze luchtschepen meegevoerd kunnen worden zijn: 1) ontplofbare; 2) brandverwekkende en 3) giftige.

Daar de eerste over het algemeen van zeer grooten omvang zijn met een minimumgewicht van 100 à 500 kg. en een maximum van 1000 à 1800 kg. zullen deze geenszins standvastig gebruikt worden.

De meest gevaarlijke voor onze weerloze bevolking zijn dan ook de laatste twee. De BRANDBOMBEN werden gedurende den laatsten oorlog niet gebruikt, doch de menigvuldige proeven door de technische diensten gedaan hebben hun buitengewone werkdadigheid aangetoond zoodat zij de vreeselijke bedreiging voor de toekomstige tijden uitmaken.

Van klein kaliber bereiken de grootste slechts 3 tot 5 kg. maar in algemeenere regel, gaan zij niet over de 100 kg.

Een vliegtuig kan dus bijna TWEE DUIZEND van deze gevaarlijke tuigen medeneemen. Vermits, zoodat we reeds zegden, een vliegtuig op minder dan één uur gelijk welke stad kan bereiken kan er geen spraak meer zijn van op het oogenblik zelf maatregelen te treffen.

Indien nu maar een vierde van deze hoeveelheid zijn doel bereikt, kan een vliegtuig op enkele seconden VIJFHONDERD verschillende branden veroorzaken. Een vijftal van deze luchtvaartuigen zal dus volstaan om op een oogwenk een gansche stad in brand te steken.

Door zijn klein gewicht mag men veronderstellen dat de brandbom die het dak heeft doorboord in een zeer groot aantal gevallen op den plankenvloer van den zolder zal opbranden en vandaar het vuur voortzetten tot de gansche woning.

De brandbommen zijn uiterst moeilijk om door de gewone blusmiddelen uit te dooven: het water onder hooge drukking en het koolzuurnieuw hebben er geen enkel bewezen invloed op.

Het is trouwens onmogelijk een in werking zijnde brandbom te naderen vermits deze de temperatuur doet stijgen tot meer dan 1500°.

De menigvuldige verlaten huizen waarvan de inwoners naar den buiten zijn uitgeweken en het feit dat anderen hun heil zullen zoeken in onderaardsche schuilplaatsen en kelders zijn trouwens allemaal factoren, die

het optreden der eerste hulp zullen bemoeilijken en vertragen.

Vermits men op het oogenblik van den aanval met brandbommen niet meer zal kunnen doen (groot aantal kleine maar bijna onmogelijk te blusschen branden) dringen zich nu af veiligheidsmaatregelen op.

VEILIGHEIDSMATREGELEN TEGEN LUCHTAANVALLEN MET BRANDBOMBEN

Zoodat wij hierboven zegden zullen deze bommen over het algemeen brand veroorzaken op de plankenvloeren van de zolders.

Een eerste veiligheids- of voorzorgsmaatregel zal dus bestaan in het verwijderen van alle ontvlambare stoffen van den zolder. — Sommige menschen maken van hun zolder een bewaarplaats voor alle afgedankte voorwerpen zoodat ze oude stoelen, hoedendozen enz. Wat niet meer kan gebruikt worden mag geen plaats meer vinden in een huis zegge een zolder. Want een openhooping van brandbare stoffen beteekent voedsel geven aan een vuur en eventuele brandbewerkingen bemoeilijken.

Een tweede maatregel zou bestaan in het overdekken van de plankenvloeren op de zolders met een laag zand van ongeveer 3 centimeter om de ontvlaming van het hout te voorkomen. De lezers zullen hier waarschijnlijk eventjes glimlachen, maar wij kunnen terloops toch mededeelen dat deze maatregel reeds lang toegepast wordt in Duitsland. Uit goede bron vernamen wij dat de zolders aldaar regelmatig geïnspecteerd worden, en dat deze zoo zuiver gehouden worden als een salon.

Voor de nieuw op te trekken gebouwen moet men trachten, en dit is zonder meerdere kosten mogelijk als er wat goeden wil bij is, zoo weinig mogelijk houtwerk te gebruiken. Het gebruikte hout zou met pleister of cement moeten kunnen overdekt worden. De platte daken met een betonoverdekking, al ware dit maar van een 5 cm. centimeter, zullen het best weerstaan tegen een brandbomaanval. Het spreekt van zelf dat een staalbedekking nog ver het beste zou zijn.

Over de gasbommen spreken wij in een volgende editie.

Cap. Com. E. COURANT.

Nog de bescherming tegen Luchtaanvallen

Naar aanleiding van onze korte mededeeling van verleden week over de bescherming tegen luchtaanvallen, schijnt men het feit, dat geschreven werd, dat zonder den goeden wil van den voordrachtgever in twijfel te willen trekken, wij de meening waren toegedaan, dat bevoegde deskundigen, overal in het land, die kiesche taak zouden moeten vervullen, weeral eens te meer tegen ons uit te willen spelen en jaagt men den spreker op, zich daarin aangevallen te zien.

Wij kunnen deze zienswijze echter niet bijtreden, te meer omdat de voordrachtgever Dumon, welke een stadsbediende is, die zich voortreffelijk van zijn taak gekwetend heeft en daaromtrent een speciaal kursus heeft gevolgd, ten volle onzen lof verdient om het publiek op dergelijke wijze te trachten voor te lichten.

Wat we echter niet onopgemerkt willen laten voorbijgaan, is de al te bedrijvige wijze waarop een hooge stadambtenaar er eens te meer gebruik van schijnt te willen maken om menschen tegen ons in 't harnas te jagen en anderen daarvoor naar het schijnt, te willen lastig vallen.

Die persoon, die zich wat al te ijverig aanstelt, wanneer het ons blad geldt, zou moeten weten dat hij wel de handelingen van bedienden op het stadhuis mag kriticeeren, maar daarbuiten elkeen vrij is van te gaan en te komen waar hij wil.

Of valt er misschien voor sommigen geen nuttiger werk te verrichten voor het gemeentebestuur, dan aan kleingeestigheden, te doen en zijn tijd te verspillen en rechten van antwoorden op te stellen, die ver van administratief zijn en krenkend voor diegenen die ze ontvangen.

En vergeet men dat wij hier nog niet in Duitsland of Italië zijn, waar de vrijheid een ijdel woord is.

Wij zoeken nooit iemand te krenken, maar geven dergelijk klein, eenig persoon den raad zich alleen met stadhuiszaken bezig te houden en hij zal meer dan zijn handen vol hebben om goed werk te verrichten.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 104
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
101 WAARBORG

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: **Jules Defever**131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

De Verlenging van de Oostendse Vissschershaven

Deze verlenging wordt thans voltrokken door het openen van een bres in den dam welke ten Zuiden van het bestaande dok opgeworpen werd. Men gaat hierbij zeer voorzichtig te werk om te beletten dat er te veel zou wegvlieden uit het dok, waardoor de schepen, die er gemeerd liggen wel gevaar zouden kunnen lopen.

Het water wordt dan ook slechts met kleine hoeveelheden doorgelaten. Maar van zodra ook in het verlengde gedeelte de normale waterspiegel zal bereikt zijn, zal het baggeren kunnen beginnen om dien dam uit den weg te ruimen.

Thans reeds zijn de buizen op hoge stellingen geplaatst om toe te laten den weggebaggerden grond op te spuiten op het terrein destijds voorbehouden voor en visscherswijk en waar men nu denkt een speelterrein in te richten.

We moeten bekennen dat wij veel liever op deze plaatsen een park hadden zien tot stand komen dan dat een plein altijd den indruk geeft van nog niet verkochten bouw-

grond waar er veel stof op wasit ofwel slijk poelen liggen. Natuurlijk is het inrichten en het onderhouden van een park veel kostelijker dan een speelterrein.

We vernemen ook dat er sprake is van de industriële gronden gelegen tussen de Napoleonlaan en de Victoria te bezigen voor een vormingstation voor den Spoorweg.

Men mag stellig niet verwachten, dat deze gronden in de eerste jaren zullen bebouwd geraken en in afwachting van een uitbreiding zouden daar inderdaad sporen kunnen gelegd worden, al zien we niet goed het nut er van in tenzij nu er uitgravingswerken moeten verricht worden achter het fort Napoleon.

Het is daarvoor trouwens, dat een dubbel spoor reeds gelegd is tot aan de Fortstraat, waar men zeer vlug zal moeten werken gedurende een nacht om de kruisweg van de tramruggen met deze van den spoorweg te verwezenlijken, zonder dat er eenig oponthoud zou kunnen veroorzaakt worden.

Het uitgraven van het zand op het Oud oefenplein zal ongetwijfeld aanleiding geven tot een grondiger onderzoek van het voorstel steeds met zooveel klem door schepen Vroomme verdedigd, om daar ten Noorden van de nieuwe visschershaven alle bouwervenen voor metalen visschersboten te verzeenen rond een dok, dat met een kanaal zou verbonden zijn met het bestaande en nu verlengde dok.

«Het Visscherijblad» dat deze gedachte reeds verschillende malen heeft vooruitgezet, zou de verwezenlijking er van met zeer veel genoegen zien geschieden en het ware in elk geval een bewijs, dat hij die het aangedurfd heeft de verhuizing te doen geschieden, niettegenstaande zooveel tegenkanting, en onheilvolle voorspelling, overschot van gelijk heeft gehad en daar alleen ten Oosten van de havengoed, de visscherij tot haar volle ontwikkeling kan geraken.

Nieuwpoort

OORLOGSTUIG GEVONDEN

Bij het delven aan de werken van de nieuwe Koning Albert I laan tussen Nieuwpoort en Lombartzijde, hebben werklieden een groote hoeveelheid obussen gevonden alsmede twee torpillen.

De opruimingsdienst van Staden heeft het opgedolven goed komen weghalen.

MIJN OPGEVISCHT

Het visschersvaartuig N.64 toebehoorende aan visscher Karel Depotter heeft op vischvangst een mijnvanger opgevischt en in de haven binnengebracht.

Door de bevoegde diensten van het Zee- wezen is deze mijnvanger naar Oostende overgebracht.

VERKOOP VAN GARNALEN.

Er wordt algemeen door de visschers en door de visschepers geklaagd dat de garnaal om 8 uur vóór den visch verkocht wordt.

Vroeger op eenige uitzonderingen na, werd de garnaal om 2 uur verkocht, maar sedert geruimen tijd heeft deze verkoop uitsluitend 's morgens plaats. Het gevolg is, dat de visch maar rond 9 uur kan verkocht worden.

worden, hetgeen veel te laat is voor de kopers d'e veranderingen moeten doen of de visch in Oostende moeten leveren. — Deze laatste stellen zich bloot van te laat in Oostende aan te komen en hun visch te mogen terugbrengen. Dit geeft ook een weer- slag op de prijzen voor de laatste verkoo- pende schepen.

Het is te wenschen, dat het Stadsbestuur maatregelen zal treffen om den verkoop van garnalen vroeger, dus vóór 8 uur, of 's namiddags te doen geschieden.

GEBORTE IN 'T VIERDE GESLACHT.

Te Westende bij Nieuwpoort is bij de echtgenooten Achiel Deschacht-Rachel Beschuyt, een meisje geboren dat tot het vierde geslacht behoort. De moeder 26 jaar oud, is de dochter van Oscar Beschuyt en Catharina Vroman, 47 jaar en wonende Ieperstraat te Nieuwpoort. De moeder, grootmoeder en overgrootmoeder is vrouw Vroman Verleye, is 76 jaar en woonachtig te De Panne.

OUDE FIGUREN VERDWENEN.

Maandag laatst had de begrafenis plaats van een vooroorlogische figuur Cyriel Dekien, beter gekend als «Noomtye». Na den oorlog had hij de bediening uitgeoefend van grafdelver en kerkhofbewaker. Maar vóór den oorlog had hij door zijn volkslievendheid den titel verworven van Burgemeester van de Coupe Gorge.

Wij herinneren ons dat hij enkele jaren vóór den oorlog in het huwelijk trad en dat hij te dier gelegenheid op speelseis trok naar... Ramkapelle. Bij zijn terugkeer hadden zijn medeburgers van de Coupe-Gorge hem en zijn wederhelft een grootsoch ont- haal voorbereid. Bij de aankomst aan de statie werden zij verwelkomd met een dave- rende «Brabanconne» door de katholieke fanfare. Jef Duflou met hoogen buishoed voerde het koppel in zijn open koets door de Kokstraat naar de Coupe-Gorge, prachtig versierd voor de gelegenheid. Daar werd de «Burgemeester» ontvangen door zijn schepencollege en gemeenteraadsleden, waar- onder Victor Lycke, Hendrik Deschacht, René Gheury, en Staf Lantsogt, allen nog in leven.

Thans werd «Noomtye» in allen eenvoud, maar toch niet vergeten, ten grave gedra- gen.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814ZEEVISCH-
Groothandel
gevestigd in 1889
OOSTENDE

Konsulaat voor Duitsland

Gevestigd 1886

MEFF BROTHERS

REEDERS EN VISCHAFSLAGERS

ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.

Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen

Telegram: Meff Aberdeen.

Telefoon Aberdeen 529

Na bureluren 7856

Oostendsch Nieuws

DERDE INTERNATIONAAL DAMESTURNTORNOOI

Op 18-19-20 Juni aanstaande zal onze schoone badstad door twee duizend jonge meisjes bezocht worden, behorende tot de Turnbonden van België, Holland, Frankrijk, Groot Hertogdom Luxemburg, Zwitserland, Engeland, Noorwegen en Noord-Afrika.

Het zijn de twee machtige lokale turnverenigingen «K.V.G.O.» en «Noordzee» die met den geldelijken en moreelen steun van het Stadsbestuur, het 3de Internationaal Damesturntoernooi inrichten.

Wedstrijden en prachtige kunst uitvoeringen zullen op verscheidene plaatsen der stad te zien zijn. Alle neeringdoeners zullen, door de aanwezigheid van zooveel vreemde menschen goede zaken doen.

Om de feestelijkheden ten volle te doen gelukken en de reclame voor onze stad te volledigen, heeft het inrichtingscomité een paar honderd bekera en kunstvoorwerpen noodig alsmede een honderdtal geschenken voor de winnende turneressen en ploegen.

Alle personen of instellingen, welke wenschen een beker, kunstvoorwerp of geschenk te geven, mogen deze giften aan de volgende adressen afgeven:

1. — M. Em. Vroomme, Eerste Schepen der Stad, ten stadhuise of bij zijn privaat woning 60, Euphr. Beernaerstraat.

2. — M. H. Boddart, Algemeen Bestuurder, 31, Alph. Pieterslaan.

3. — M. Louis Reilzen, Algemeen Secretaris, 82, de Smet de laerlaan.

4. — Het lokaal St. Sebastiaan 26 St. Sebastiaanstraat.

Geldelijke giften mogen op postchekrekening Nr 4422.75 van den h. Jos Verburgh, 6, Aartshtogstraat gestort worden.

ZEGELTJES DER HANDELAARS

Gedurende de maand Februari werden 188.750 zegeltjes der handelaars door de bank Crédit Ostendais uitgegeven en voor 9.700 fr. boekjes aan de handelaars uitbetaald.

DE PUBLIEKE VERLICHTING

De Intercommunale Maatschappij der Gas- en Electriciteitsverbruikers van Charleroi en omstreken heeft Woensdag j.l. 16 Maart een studiereis ondernomen, waardoor hare leden in de gelegenheid werden gesteld zich rekenschap te geven van het belang der nieuwe ontladingslampen voor de openbare verlichting van steden en wegen.

Op initiatief van den h. Van Wallegheem, Volksvertegenwoordiger, Burgemeester van Couillet en Voorzitter van de Intercommunale Maatschappij, hebben een veertigtal burgemeesters en gemeente-afgevaardigden van de streek van Charleroi zich Woensdagavond naar Brussel begeven. Na een technische lezing van den h. Hublou, Gevolmachtigde van de Belg. N.V. Philips te hebben bijgewoond, hebben zij zich, per autocar, naar de Brusselsche omgeving alsmede op den weg Brussel-Antwerpen begeven, ten einde enkele typische voorbeelden van publieke verlichting door middel van natrium- en kwikdam-ontladingslampen, ter plaatse na te zien.

GIFT

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort:

13 fr. door den h. Smitt, lied gezongen in zijn café «In den Kleinen Akkordeon» Vischersplaats.

Dit bedrag komt ten goede aan het werk der kom melk.

ERG VERKEERSONGEVAL. — MET HET HOOFD DOOR HET WINDSCHERM GE- VLOGEN.

Maandagvoormiddag heeft er zich een zwaar verkeersongeval voorgedaan op de wijk Vuurtoren, dichtbij het politiebureau.

Een auto bestuurd door Mej. Marie-José Decocquéau, wonende 38, Brabantstraat te Aalst, kwam gereden in de richting van Oostende langs de vaart toen in tegenovergestelde richting de wielrijder Désiré De-grave, wonende, 7, Groenendaellaan, te Steene kwam gereden.

Volgens de verklaringen van de juffer reed haar auto tegen 40 Km. en zou de wielrijder geaarzel hebben hetgeen haar verplichtte te naar links te zwenken.

Toch kwam de wielrijder op het voorste gedeelte van den auto terecht en stootte met het hoofd door het windscherm. — De ongelukkige bleef er in steken, veel bloed verliezend door een wonde aan het achterhoofd.

Men gelukte er in hem te bevrijden. Hulp werd verleend door Dr. Dhondt. Commissaris Calmeyn stelde een onderzoek in. Volgens zekere getuigen zou de auto links gereden hebben.

CONGRES DER BELGISCHE POLITIE.

Op 9, 10, 11, 12 en 13 Juni zal het Nationaal Syndicaat der Belgische Politie zijn XVIe nationaal kongres houden in Koningin der Badsteden. Er komen afvaardigingen uit Duitsland, Engeland en Frankrijk en dit Nationaal Congres zal gejaard gaan met allerlei wedstrijden, schieten, voetbal, enz. alsmede een nationaal bankkampioenschap, voorbehouden voor Belgische politieagenten.

Er zal een ontvangst ten stadhuise plaats hebben en een uitstapje aan boord van een Staatspaketboot zal het kongres sluiten.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Decerf Frans, verandering voorgevel, Sint

Franciscusstraat, 43. Mevr. We Montangie, O. veranderingswerken, Nieuwpoortse st. 20. Maes Alfons, bouwen bijgebouw, Peter Benoitstraat, 60. Sanders Julien, bouwen huis Leffingestraat, 60. Graaf d'Oultremont, bouwen huis, Troonstraat. Dedene, bouwen huis, Smedestraat, Houben, bouwen afsluitingsmuur Zwaluwenstraat. Maertens, Arthur, verhoogen bijgebouw, Prinselaan, 27. Lagae Alois, plaatsen afsluitingsmuur, Maria Theresiastr. de Wymmel Jean, bouwen waschkot, Sint Katharinaplaats, 21. Geril Omer, bouwen huis, hoek Dr. Verhaeghe en St. Katharina- plaats, Boddart Alfons, veranderingswerken Nijverheidstraat, 97. Lamote, verandering voorgevel, Ieperstraat, 24. Deschepper O., bouwen lecherkot, Zwaluwenstraat, 125. — Mevr. Van Parys, plaatsen vitrien, Veld- straat, 48. Henri Alfons, plaatsen afslui- tingsmuur, Distellaan, 23. Declercq-Tournoy, bouwen huis, Stuiversstraat, Deman Alfons, bouwen huis, Velodroomstraat, 8. Demeester veranderingswerken, Wittenonnonstraat, 63. Laporte Omer, herbouwen balkons, Raver- sydestraat, 18. Seynaeve Pierre, vergroeten ingang auto bergplaats, Louisastraat, 2. — Vantournhout, veranderen vitrien, Christi- nastraat, 57.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

Ook verschillende auto's in maga- rin van 1935—1936.

Verkoop met zes maanden waarborg n alle gemak van betaling.

APOTHEEKDIENST. ZONDAG 27 MAART

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker De Wulf, Marie-Joséplaats, 7. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Boonen, Nieuw- poortsteenweg, 152 (Mariakerke); Gerard, Kerkstraat, 15 en Delang (Opex).

OOSTENDE-DOVERLIJN.

Op 3 en 4 April, ter gelegenheid der ten- toonstelling van het Ideale Woonhuis te Londen. Op 14, 15, en 16 April, ter ge- legenheid der Pascheffesten, uitgifte van uit- stapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersboeken. Af- avert uit Oostende te 10.50 en te 15.20 u. uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 uur.

HONDEN VOOR DE BLINDEN.

De Hondenclub der Kust, koninklijke ver- eeniging, heeft het op zich genomen, on- derrichte honden te bezorgen aan de be- hoeftege blinden van de stad.

Reeds kan men den blinde M. Vermeulen, Pieter, op straat zien met een van deze die- ren dat persoonlijk door de h. Frankfort, bestuurslid van den club, afgericht werd.

De Hondenclub stelt hier een daad van menscheivindheid die niet genoeg naar waar- de kan geschat worden.

BERICHT AAN ALLE WINKELIERS.

Een zekere vrouw, zwartharig, zou een be- telling vleesch hebben gedaan, op naam van Mevrouw Cloet, Alfons Pieterslaan, 7.

Alle winkeliers van Oostende moeten op hun hoede wezen, daar er niets zal betaald worden, tenzij het door Mevrouw Cloet per- soonlijk werd besteld. (33)

«OSTEND STORES & ROPEWORKS» N. V. TE OOSTENDE.

Aktief 23.546,670 fr.
Kapitaal 11.683.214 fr.
Bruto winst 2.947.921 fr.

«MOTORVISSCHERIJ» N. V. te OOSTENDE.

Aktief 13.028.511 fr.

Kapitaal 9.980.024 fr.
Verlies 301.199 fr.

ALGEMEENE VERGADERING KADETTENKORPS.

Maandag 28 Maart a. s. te 17.30 uur gaat de algemeene jaarlijkse vergadering door van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaarbond, te Brussel, IJzerenkruisstraat 83.

De dagorde luidt:

1. Verslag over de werking.
2. Goedkeuring van het bilan, rekening winsten en verliezen en van het bud- get.
3. Allerlei.

DE KARNAVALSTOET VAN HALFVASTEN

Nogmaals zoals verleden jaar richten de Vereniging der Handelaars van Oostende, en de Herbergiersbond, de Half-Vasten feesten in.

Een stoet zal Maandag 28 Maart, de vol- gende gewijzer doortrekken:

Vertrek om 8.30 uur stipt van de Kursaal door de Langestraat, de Louisastraat, Wa- penplaats, Breydelstraat, Nieuwstraat, Vis- scherskaai, Vindictivelaan, Kapellestraat, Wit- te Nonnenstraat, Hendrik Serruyslaan, rond de Marie-José plaats, Leopoldaan, A. Buy- straet, en Wapenplaats.

Op de Wapenplaats, gevecht tussen het monster en de Garnal.

Verbranden van Z. M. Karnaval.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. BECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20 36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke VISCHWINKELS een van 150000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wendende Garage Arickx, St Catharina- plaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Men wenscht een OPEN BOOT met motor in volledig goeden staat te koop.

Prijs opgeven: adres van 't blad. (30)

Verloren

Grijs, zwartgestreep KATJE met halsketting. Terug te brengen tegen goede belooning, Plantenstraat, 45.

AUTO FORD in zeer goeden staat en gereviseerd, TE KOOP.

Zich wenden: Rogierlaan, 19, tus- schen 2 en 4 uur. (32)

Oostendse Belangen

DE VAART IEPER-KOMEN.

In de zitting van den Senaat van Woens- dag 11. heeft minister Merlot verklaard, dat het herstellen van de vaart Ieper-Komen, geen nut zou opleveren, dat zou kunnen op- wegen tegen de groote kosten en hij sprak van een vaart Ieper-Roeselare die volgens de dagbladen meer nut zou hebben.

We betreuren deze beslissing en hopen dat de bladen niet juist zijn woorden hebben weergegeven, al vinden we ook, dat een vaart naar Roeselare veel nut zou hebben, daar het centrum van onze provincie heel- maal buiten het handelsverkeer staat.

DE TUNNEL VAN DEN CONTERDAM

die een jaar geleden verlengd werd om toe te laten vier sporen er op te kunnen brengen in plaats van de twee die eertijds volstonden, is nu nog onvoldoende gebleken en men heeft er een nieuwe tunnel neven gebouwd, waarop weer vier sporen kunnen aangebracht worden.

Beide tunnels zijn verbonden door een weg in open lucht, die een zigzag lijn vormt tus- schen beide doorgangen.

Aan de brug van de zwaaiom is de ver- breeding van den spoorwijdte in yollen gang en kan men zelfs onder deze brug niet meer door. Een nieuw werkhuis voor de spoor- wegmatachappij wordt nu nog gebouwd achter de werf van Beliard en Crighton, zo- dat daar op Sas-Slykens binnenkort alle herstellingen aan spoorwegen en locomotie- ven zullen kunnen geschieden, die tot nog toe in de werkhuizen van de Butterpit moes- ten uitgevoerd worden.

DE AUTOSNELWEG

gaat absoluut niet snel vooruit. Het is nu reeds meer dan één jaar geleden, dat deze werken aangevangen werden en er zijn nog geen elf km. voltooid.

1. Voor een autosnelweg is dat een slak- kengang en als dit zou moet voortgaan tot Istanboel, zijn we er wel mee.

DE PERGOLA

die thans in het Leopoldpark gebouwd wordt op de plaats bij den vijver, waar het artistesch water wegloopt, zal versierd wor- den met de beeldengroep van Flora en de zeezeeminer, die in de Floraliën zooveel be- kijks had.

DE AUTOMATISCHE TELEFOON

zal te Oostende evenals te Mechelen nog dit jaar voltooid zijn en aldus zullen de Oos- tendenaars, waarvan er velen reeds een au- tomatisch apparaat hebben, het genoegen kunnen smaken, vertrouwelijke gesprekken te kunnen voeren met vriend of... vrienden en ook nogal eens opgebeld te worden door iemand, die een verkeerd nummer gevormd heeft.

welke omtrent dit belangrijk vraagstuk zou kunnen behandeld worden omdat wij het lofwaaardig initiatief van den voordrachtge- ven de inrichters, alsook alle beschouwingen, hieromtrent ingezonden slechts kunnen aan- zien als gegeven in het belang van de bur- gerbevolking.

Dansen en zang door de «Vischmijnvrien- den».

Volksbal vanaf 8 uur tot middernacht. Binst dat de stoet rond gaat zullen op de Wapenplaats enige verrassingen het publiek vergasten.

De Vischmijnvrienden zullen na het ver- branden van Prins Karnaval de dansen en zang uitvoeren die zij over eenige weken in Londen en Dover met zooveel bijval uitge- voerd hebben.

Het valt niet te betwijfelen, dat deze Oos- tendse folklorische dansen en zang in den smaak van het Oostendsch publiek zullen val- len en nog meer, daar het de eerste maal is dat de Vischmijnvrienden deze nieuwe dan- sen en zang in België uitvoeren. Deze dan- sen en zang zijn over eenige dagen door radio Luxemburg opgenomen, op phono pla- ten; dat is een verder bewijs van de pracht van deze uitvoering die onze burgers ten goe- de zullen vallen.

Oproep aan de Oostendse bevolking. — Het inrichterscomité doet een oproep aan al de maskers liefhebbers op Maandag te maskeren en aan den stoet deel te nemen. Het zijn de maskers die op dezen avond de «leute en plezier» moeten brengen; dus zooveel mogelijk gemaskerd in den stoet, die met de weinige middelen waarover het in- richterscomité beschikt, zoals verleden jaar een monsterversus moet zijn.

Aan al de aan den stoet deelnemende mas- kers zal gedurende gansch den stoet, van de wagen van prins Karnaval, gratis konfetti uitgedeeld worden.

GROOTE AANKOMST VAN

Occasiebanden

A 170 FR. PER STUK in alle uitvoeren.

OOK ALLE SLACH VAN Camionbanden

aan prijzen volgens maat.

Gaat zien en overtuig U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

DE BESCHERMING TEGEN

LUCHTAANVALLEN.

(Ingezonden.)

Nadat het eerste artikel reeds ter pers was

ontvingen wij nog hiernavolgend artikel:

Het lofwaaardig initiatief van het Stadsbe- stuur en van den bond voor passieve be- scherming der Burgerlijke Bevolking tegen luchtaanvallen geeft stof aan een gelegen- heidsjournalist om kritiek uit te oefenen die op zijn minst als volkomen misplaatst moet worden betiteld.

Het probleem van de Bescherming der Bur- gerlijke Bevolking is er een dat niet in een uitzetting-voordracht of in een dagblad- artikel op te lossen is.

De inzender van het artikel in uw geëerd blad verschenen had veel nuttiger werk ver- richt, indien deze zaak hem belang inboez- emt, zijn diensten, en indien hij deze inboez- zijn kennis ten dienste te stellen van het Comité voor Luchtbescherming, waar hij met open armen zou zijn ontvangen geweest.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 18 Maart 1938
 210 West 6 d. 6,960—
 0,78 West 4 d. 4,770—
 0,245 Nauw van Kales 9 d. 16,232—
 De aanvoer bestaat uit alle soorten van buitengewone hoedanigheid; de afzetprijzen zijn goed.

Zaterdag 19 Maart 1938.
 0,345 Spanje 20 d. 35,045—
 0,278 Kanaal 12 d. 51,445—
 0,263 Kanaal 12 d. 35,695—
 0,282 Spanje 20 d. 51,184—
 0,264 Kanaal 12 d. 19,339—
 0,89 Ysland 23 d. 41,272,50—
 0,239 Spanje 22 d. 34,710—
 0,159 Clyde 15 d. 60,140,50—
 0,226 West 8 d. 10,685—
 0,66 West 7 d. 7,570—
 0,187 Noord 8 d. 12,030—
 0,152 West 7 d. 7,520—
 0,256 Kanaal 12 d. 17,200—

De aanvoer overtreft heden een heel matige vraag. Er worden heel veel tongen, rogen, vitten en Yslandsche kabeljauw en kleine koolvisch aangeboden. De vangsten van Spanje zijn doorgaans heel middelmatig. De kwaliteit mag bevredigend. De vangst van Ysland is allesbehalve goed verzorgd; kabeljauw en schelvisch worden goedkoop afgezet. Vangsten van het Kanaal kunnen zeer bevredigend. Veel kabeljauw, rogschors, wijting en tongen worden aangeboden. De vangst van de Clyde geeft algeheele bevrediging, zowel voor aanvoer als hoedanigheid.

Maandag 21 Maart 1938.
 0,86 Kanaal 11 d. 79,320—
 0,317 Kanaal 14 d. 22,840—
 0,36 Kanaal 11 d. 19,036—
 0,204 Kanaal 10 d. 26,362,50—
 0,214 Kanaal 10 d. 23,770—
 0,201 Kanaal 10 d. 27,725—
 0,112 Kanaal 13 d. 35,305—
 0,318 Kanaal 11 d. 26,810—
 0,325 Kanaal 11 d. 15,500—
 0,135 Kanaal 12 d. 23,955—
 0,196 West 7 d. 12,140—
 0,203 West 7 d. 11,815—
 0,209 Noord 19 d. 32,162,50—
 0,272 Kanaal 11 d. 20,065—
 0,289 Kanaal 11 d. 37,255—
 0,227 Kanaal 11 d. 31,085—
 0,161 Noord 13 d. 59,055—
 0,164 Kanaal 10 d. 14,275—
 0,328 Kanaal 12 d. 26,635—
 0,343 Noord 14 d. 39,025—
 0,269 Spanje 18 d. 47,450—
 0,87 Kanaal 12 d. 22,803—
 0,097 Clyde 12 d. 24,726—

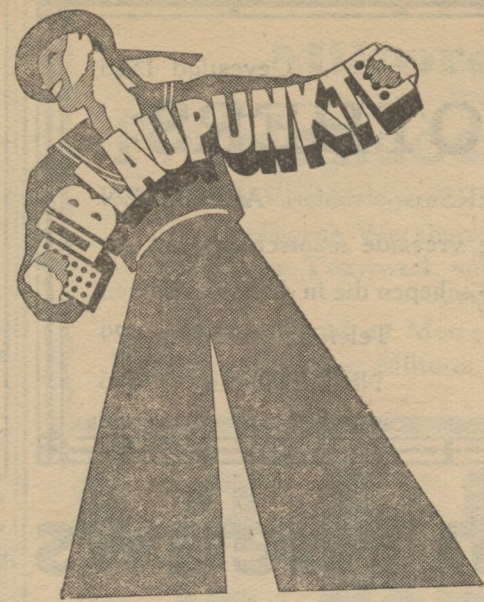
Heden werd een machtigen aanvoer visch te koop gesteld. Alle courante variëteiten zijn in groote hoeveelheden aangeboden met uitzondering voor pladijs; de hoedanigheid wordt algemeen geloofd.

0,85 leverde benevens een heel mooie bijvangst een 700tal manden goed verzorgde makreel die flinken afzet vindt. De Kanaalvangsten, dank zij het aanhoudend mooie weder, zijn buitengewoon keursijk en uitgebreid; deze visscherij leeft in hoofdzaak veel ronds visch, rogschors, steenposten, veel groote wijtingen, tongen en tongchar. De Noordboten hebben alle een flinke partij kabeljauw en gullen buitgemaakt. De vangst aan schelvisch is wispelturig. Clydevangst mag bevredigend worden genoemd; de aanvoer van kleine koolvisch is geringer dan vorige week. Alhoewel de aanvoer uit termate groot was, konden alle variëteiten, dank zij een levendige vraag aan rederende prijzen afgezet worden. Alle vaartuigen namen flinke besommingen.

Dinsdag 22 Maart 1938.
 0,343 vervolg 13,585—
 0,87 vervolg 4,240—
 0,097 12,908,50—
 0,243 Kanaal 9 d. 19,262—
 0,274 Kanaal 12 d. 29,555—
 0,309 Kanaal 12 d. 24,432—
 0,138 Kanaal 12 d. 20,680—
 0,236 Kanaal 12 d. 24,694,50—
 0,347 Kanaal 11 d. 32,705—
 0,288 Spanje 18 d. 55,491—
 0,310 Kanaal 11 d. 24,675—

WIJZEN PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHELIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 19 TOT 24 MAART 1938.

	Dond.	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Turbot — Groote tarbot	15-13	15-12	14-12	15-12	17-15
— Midd. tarbot	10-9	12-9	10-9	11-9	12-11
— Kleine tarbot	10-8	9-8	9-8	10-8	12-9
Barbus — Griet	9-7	9-7	8-7	9-7	12-14
Soles — Alle groote tongen	10-12	11-12	11-12	13-12	15-16
— Groote tongen	13-14	13-14	13-14	15-16	17-19
— Midd. tongen	14-15	15-16	15-16	16-17	19-19
— Voorkele tongen	16-17	17-18	16-17	18-19	18-19
— Kleine tongen	17-17	17-18	17-18	18-19	18-19
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	—	—	5,00	5,00	—
— Mid. pladijs	6-5	6,00	7,50-6	8-6	8-6
— Derde slag pladijs	4,50	5,50	5,00	5,00	5,50
— Kleine pladijs	2,00	3-2,50	3-2,50	3-2,50	2-2
Limandes — Schor	4-2	4-2	5-2,50	5-3	4-2
— Limandes soles — Groote tongchar.	8-6	7,50-6	7,50-6	6,50-5	—
— Kl. tongchar.	5-2	5-3	5-3	4-3	5-3
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,50	4,50	5-4,50	4,50	—
— Kl. Schotsche schol	4-2	4-3	4-3	4-3	—
Flottes — Schaten	3-1,50	3,50-1,50	3,50-2	3,50-2	3-2
Rates — Groote rog	1,00	1,00	1,50	1,50	—
— Kleine rog	1-0,75	1-1	1-1	1-0,75	1-1
Merlans — Gr. wijting	2-1,50	2-1,50	2-1,50	1,50-1,25	1,50
— Kleine wijting	0,75	1-1	1-1	0,75	1-1
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4-5	4,50-4	3-2,50	3-2	—
— Gr. gullen	3,50	3-2,50	2-1,75	1,50	—
— Kl. gullen	2,50	2,50-2	1,50	1,25	—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	2,50	—	1,50-1,25	—	—
— Gr. gullen	2-1	—	—	—	—
— Kl. gullen	1,75	—	—	—	—
Sibustes — Klipvisch	1,50	1-1	2-1	—	—
Charbonnier — Koolvisch	1,50	1-1	1,50	1,50	0,75-0,50
Lious — Vlaarwijing	3-2	3-1,50	2,50-1,50	1,50	—
Lingues — Lengens	2-1,50	2-1,50	1,50	1-1	—
Egeline — Gr. schelvisch	4,00	7,00	6,00	—	—
— Gr. mid. schelvisch	5,00	6,50	5,50	5-5	—
— Kl. mid. schelvisch	5,00	—	6,00	4,00	—
— Kl. schelvisch	3,00	3,00	4,00	—	—
— Braadschelvisch (totten)	3,00	3-2	2,50	2,50	—
Colins — Gr. moete meijes	—	9-6	8-6	—	—
— Mid. moete meijes	5-4	5-4	5-4	5,00	—
— Kl. moete meijes	2,50-3	2,50	2,50	2,50	—
Vives — Pieterman	1,50	1,50	1,50	1,50	—
— Koorhaan	1,50	1,50	1,50	1,50	—
— Grondins rogers — Engelsche soldaten	3-2	4-2,50	4-2,50	4-3	—
Rougets — Roekhaan	3,50-2	3-2	4-3	4-3	—
— Emsels — Zeehaan	1,00	1,50-2	1,50	1,50	1,50
Roussettes — Zeehaan	1,00	1,50-2	1,50	1,50	1,50
— Zonnevisch	4-2	5-2	4-3	4-3	—
Loties — Gr. zeeduivel (steort)	6-4,50	6,05-5	6-5	5,00	—
— Kl. zeeduivel	4,00	4,50-3,50	4,50-4	4-4	—
Congres — Gr. zeeplating	2,00	2,50-2	2,50	2,00	—
— Kl. zeeplating	1,00	1,00	1,00	1,00	—
Macrurus — Makreel	1,50	—	—	—	—
Lutjings — Steur	12,00	15-13	15-13	—	—



OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynk
 Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Volgende week is de te verwachten aanvoer groot.
 Zaterdag 25 Maart. — 0,88 van de Clyde met 1500 kabeljauwen, 1000 kools, 200 b. wijting, 300 kools, 200 b. gullen, 20 b. rog, 16 bakken.
 Maandag 28 Maart. — SS.O.160 van Ysland met 4000 kabeljauwen, 500 kools, 35 b. rog, 100 b. mixed, 50 b. boonen, 30 b. kuit, in totaal 15 bakken.
 SS.O.157 van de Clyde met 12 bakken kabeljauw, kools, wijting en mixed, O.290, O.296, O.220, O.189 van het Kanaal van Bristol, O.320 van de Mine Head.
 Dinsdag 29 Maart. — 0,85 van het Kanaal van Bristol met 100 b. mixed, 500kg. tong, SS.O.146 van Ysland met 3600 kabeljauwen, 550 kools, 250 gullen, 50 b. boonen, 95 b. schelvisch, 65 b. mixed, in totaal 13 bakken.
 O.25, O.291, O.293 en O.311 van het Kanaal van Bristol, O.295, O.228 en O.241 van Spanje, 0,54 van de Mine Head.
 Woensdag 30 Maart. — 0,82 van het Kanaal van Bristol met 120 b. mixed, 500 kg. tongen en 200 kabeljauwen, SS.O.76 van de Noordzee met 500 kabeljauwen, 100 kools, 600 vlaswijtingen, 50 b. platvisch en 100 b. mixed, 5 bakken. SS.O.158 van de Clyde met 10 bakken kabeljauw, kools, wijting en mixed, O.286 van Spanje, O.307 en O.287 van het Kanaal van Bristol.
 Verder worden verwacht: O.65 en O.246 van de Witte Bank, O.73, O.137, O.175, O.176, O.225, O.275, O.350, O.308, O.127, O.270, O.153, O.220, O.155, O.192 van het Kanaal van Bristol, O.224, O.231 en O.237 van Spanje, O.152 en O.114 van de West.

HUIS CALCOEN-MEYUS
 VISCHAFSLAGER
 Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
 ALLE SOORTEN
 SCHEEPSBENOODIGHEDEN
 MAZOUT — OLIE

W. August Vanhaute-Claes
 Vischtactor in alle soorten
 VERSCHEIEN — GEROOKTEN
 VISCH EN GARNAAI
 Vischhandel in t groot en t klein
 VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
 Tel. 789

ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 Maart 1938.
 Groote tongen 9,5-10; blokt. 10-11; fruit. 14-15; sch. kl. tongen 14-15; pieterman 10-10,50; groote platen 5,50; midd. platen 6,50-7; platjes 5,50-6; schar 3,50-4; rog 3,50-5; tarbot 18-20; griet 16-18; kleine tongen 6-14; garnaal 3-5,60 fr. per kg.

Maandag 21 Maart 1938.
 Groote tongen 9,50-10; bloktongen 10-11,50; fruitongen 13,50-14,50; sch. kl. tongen 15-16; pieterman 10-11; gr. platen 5-5,50; midd. platen 6-6,50; platjes 5-5,50; schar 3-3,50; rog 3-5; tarbot 17-20; griet 15-18; kleine tongen 6-15; garnaal 2,90-5 fr. per kg.

Dinsdag 22 Maart 1938.
 Groote tongen 10-11; bloktongen 10,50-11,50; fruitongen 14-15; sch. kl. tongen 14-15,50; pieterman 10-11; gr. platen 5-5,50; mid. platen 5-6; platjes 5-6; schar 3,50-4; rog 3-5; tarbot 18-22; griet 16-19; kleine tongen 6-15; garnaal 3,30-5 fr. per kg.

Woensdag 23 Maart 1938.
 Groote tongen 10,50-11,50; bloktongen 12-13; fruitongen 15-16; sch. kleine tongen 15-16; pieterman 11-12,50; gr. platen 5-5,50; mid. platen 5-6; platjes 6-6,50; schar 4-4,25; rog 3-5; tarbot 18-21; griet 17-19; kl. tongen 6-15; garnaal 5-6,30 fr. per kg.

Donderdag 24 Maart 1938.
 Groote tongen 11-12; bloktongen 13-15; fruitongen 16-17; sch. kl. tongen 18-19; pieterman 11-12; gr. platen 6,50-7; midd. platen 7-8; platjes 6,50-7; schar 4,50-5,50; rog 3,50-5; tarbot 16-18; griet 15-17 kl. tongen 8-18; garnaal 5,5-7 fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
 voor VISSCHERSVAARTUIGEN
 GEFABRICERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
 die nooit de belangen van den
 koper uit het oog verliest.
 Al hare producten komen voort
 van de Belgische Werkhuizen
 te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Radio is volmaakte muziek!

De beste
 Visscherijtoestellen

IJMUIDEN

In de week van 17-23 Maart 1938 kwamen aan de Rijksvisscherij 38 stoomtreilers, 68 motoren, 2 Denen en 4 Engelsche drijfnetsvisschers hun vangsten verse visch en haring verkoopen.
 De geheele week is er ruim voldoende aanvoer geweest. De verscheidenheid liet niets te wenschen over. De witte kabeljauw is zeer overvloedig aangevoerd. Daar regelmatig de IJmuidensche markt wordt voorzien van Witte Zee visch, hadden wij ditmaal aanvoer van Lofoden schelvisch en kabeljauw. De trawler had een voorspoedige visscherij en wat gehalte van de visch betreft, is deze beter dan de visch aangebracht van de Barentssee.
 De Noordboten kwamen de gehele week met tweerlei vangsten. Die ver om de Noord hadden geweest hadden alle vangsten mooie meiden, baars, paling en haaien.
 Vooral de nieuwe stoomtreilers de Ijm. 6, 5a, Haarlem had een prachtige vangst van 500 kisten mooie meid en 500 kisten andere vischsoorten buitgemaakt. De andere stoomtreilers van de Noord hadden schelvisch, totten en wijting als hun vangsten.
 Van de Moray Firth komen de treilers steeds nog met enorme groote vangsten kabeljauw en gullen. De Moray Firth visscherij is voor de Hollandsche booten zeer goed te noemen.
 Groote Bank geeft schoone vangsten verscheiden, zoals kabeljauw, zeevolf, tarbot, tongchar en wijting.
 Voor de kleinere treilers is het zeer slecht; de vangsten van de Witte Bank zijn voor schol, tarbot, tong en wijting zeer onbevredigend.
 De motoren, voor minstens 60 procent, zijn niet waard visschersijpen genoemd te worden. Men diene de meeste motoren rooibouw of pufvisschers te noemen.
 Het is wel onbegrijpelijk terwijl vele rantes zich bezig houden tot het verkrijgen van een internationaal pufverbod, dat alles zoo slap te werk gaat, want de Hollandsche motoren gaan rustig hun gang de vischteelt te vernietigen.
 Buitenlandsche aanvoer: slechts 2 Denen, welks contingent voor de maanden Maart en April zoo goed als opgebruikt zal zijn; voorts 4 Engelsche drifters met ijle haring, welke aan hooge prijzen werden afgezet.
 De vischprijzen waren de geheele week voor de meeste soorten bevredigend. Voor kabeljauw was de prijs echter zeer slecht. Verwachting toekomstige week: 40 stoomtreilers en 65 motoren.
 Donderdag 17 Maart 1938.
 Voldoende aanvoer van ronds visch, aangevoerd door 1 boot van de Moray en 1 boot van de Groote Visschersbank. 4 booten van West en Witte Bank verzorgden de markt voldoende van platvischsoorten.
 Vischprijzen: bevredigend.

Ijm. 91 Witte Bank 75 1472
 Ym. 384 Groote Bank 190 1786
 Ym. 59 Moray Firth 430 2614
 Kw. 76 Witte Bank 100 1310
 Kw. 18 West 10 112
 Kw. 4 Witte Bank 65 1082

Vrijdag 18 Maart 1938.
 De aanvoer voor Vrijdag was veel te groot. 6 booten van de Groote- en Witte Bank brachten veel tarbot, schol, tong, kabeljauw wolf en wijting mede. De prijzen waren goedkoop.

.....	50,00	25,00	55,00
.....	28,50	21,50
.....	0,88	0,75	0,84
.....	0,92	0,80	0,94
.....	1,10	0,98	1,14
.....	1,04	0,91	1,02
.....	0,94	0,80	0,90
.....	0,66	0,36	0,52
.....	18,00	17,00
.....	19,00	18,00	19,00
.....	26,00	22,50	27,00
.....	21,00	12,50	17,00
.....	18,00	6,80	13,00
.....	9,00	2,70	7,00
.....	36,00	14,00
.....
.....	4,40
.....	48,00	12,50
.....	12,00	5,70	9,50
.....	9,50	3,60	7,00
.....	4,40	2,30	9,50
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....			

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHÉ
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Ym. 196 Noorden	510	3154,—
Ym. 103 Witte Bank	75	1472,—
Kw. 127 Witte Bank	50	903,—
LT 451 Kanaal	150	652,—
LT 376 Kanaal	150	623,—

Woensdag 23 Maart 1938.

14 booten, 1 Deen en 9 motoren verzorgden de markt opperbest. Het meest werd aan-gevoerd de witte kabeljauw van de Grootte Visschersbank en Moray Firth. Een zeer schoone vangst moeide meiden (500 bennen) had de Ym. 9 aa Haarlem. Deze treiler, de nieuwste van de vloot had een proefreis ge-daan om de Noord; Resultaat: 1000 kisten mooie meid, koolvisch, wijting, paling, haai en baars. Zijn besomming was groot: 110 duizend frank; een waar sukses!

Van het Noorden: 4 booten met schel-visch, totten en wijting.

Witte Bank: onbevredigde tong, griet en tarbot vangsten. Vischprijzen kenden een groote vermindering, vooral die van de Noordzee, Witte kabeljauw werd verkocht aan de zouterijen.

Ym. 9 Noorden	1500	6400,—
Ym. 10 Skagerak	400	2330,—
Ym. 48 Moray Firth	730	2880,—
Ym. 165 Witte Bank	110	1260,—
Ym. 58 Vikingsbank	510	2500,—
Ym. 8 Vikingsbank	510	2490,—
Ym. 85 Grootte Bank	215	1670,—
Ym. 77 Grootte Bank	205	1670,—
Ym. 21 Grootte Bank	190	1930,—
Ym. 64 Witte Bank	70	1420,—
Ym. 116 Noorden	500	2340,—
Ym. 72 Witte Bank	105	1270,—
Ym. 432 West Terschelling	60	960,—
Kw. 103 West Terschelling	60	1040,—
Ro. 1 West Terschelling	35	530,—
Kw. 34 Witte Bank	50	840,—
Kw. 36 Terschelling	30	450,—
Kw. 153 Terschelling	35	570,—
Kw. 29 Terschelling	25	400,—
Kw. 41 Terschelling	35	650,—

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulwants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
FEEDERIJKAAL — OOSTEND

GENT

13—19 Maart 1938. — Garnalen 7—8; griet 15—16; kabeljauw 8—14; pladijs 12; paling 16—22; schelvisch 8—10; rog 5; tarbot 14—17; tong 16—22; wijting 4—5; zeepst 8—10; zonnevisch 7—9 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de Koelkasten anders gesuigd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijgers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Caesars Camée)
Alle vermakingen aan de genadigde prijzen.
Grootte keus van Barometers.

BRUSSEL

VISCHMARKT

14—19 Maart 1938. — Griet 8,75; zee-duivel 10—12; kabeljauw 5,09; gulden 3,44; zeezalms 2,68; zonnevisch 3,83; schelvisch 5,22; baars 1,55; versche spiering 5,84; schaat 5,11; knorhaan 2,66; versche haring 1,38; oesters 4,56; schar 3,51; leng 3,87; makreel 4,98; wijting 1,48; heek 3,79; koninvisch 2,83; pladijs 3,46; rog 4,17; riviervisch 5,28; roobaard 3,20; klipvisch 3,05; tong 12,67; forel 14,40; tarbot 9,84; pieterman 10,28 fr. per kg.

14—19 Maart 1938. — Griet 10—15; zee-duivel 10—12; kabeljauw 8—12; gulden 6—8; zeezalms 6—8; zeezalms 5—7; zonnevisch 8—10; schelvisch 5—10; schaat 6—10; knorhaan 3—5; haring 3—4; schar 3—7; leng 2—4; wijting 1,50—3; heek 4—8; pladijs 3—10; rog 3—6; roobaard 4—7; klipvisch 2—4; forel 18—22; tarbot 10—20; pieterman 13—15; tong 10—18 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 17 Maart 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd: tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 6 fr.; schar 7 fr.; pieterman 10; wijting 5; garnaal 7—8 per kg.

Vrijdag 18 Maart 1938.
Weinig beweging. De volgende prijzen werden genoteerd: tong 25—26; tarbot 16—17; pladijs 6; garnaal 6—8 per kg.

Zaterdag 19 Maart 1938.
De volgende prijzen werden genoteerd: tong 22—24; tarbot-griet 14—16; schar 6; pladijs 7; pieterman 10; garnaal 6—7; per kg.

Maandag 21 Maart 1938.
Men noteerde de volgende prijzen: tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 6; schar 7; pieterman 10—12; garnaal 6,50—9 per kg.

Dinsdag 22 Maart 1938.
De volgende prijzen werden genoteerd: tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 6; schar 7; pieterman 10—12; rog 4; wijting 3—4; garnaal 6—7 per kg.

Woensdag 23 Maart 1938.
Kalmte markt. Men noteert de volgende prijzen: tong 20—24; tarbot 12—15; pieterman 10; schar 6—7; pladijs 5—6; roobaard 4; —5 rog 4 per kg.

voornaamste soorten waren doornhaai, wulk, haring dorsch en heilbot.

In de Altones Handelshaven traden 12 treilers aan met 3.914.400 kg. versche haring. Hiervan kwamen 7 treilers met 2.739.700 kg. van Noordwegen, 3 treilers met 1 miljoen 125.200 kg. van Engeland en 2 treilers met 49.500 kg. Zweden.

De totale omzet bedroeg:
Openbaar kg. 1.736.300
Uit ter hand 200
Haringinvoer 3.913.400
Totaal kg. 5.650.900

De Prince Baudouin
gestrand
en vlotgeraaktOP EIGEN KRACHTEN DE HAVEN
VAN OOSTENDE BINNENGEVAREN

Het bericht dat de maalboot «Prince Baudouin» met 81 passagiers aan boord Woensdagavond voor Oostende was gestrand leeft in verscheidene kringen eenige beroving verwekt, maar het schip is gelukkig spoedig vlotgeraakt.

De stranding geschiedde bij het achteruitvaren nadat de havengul gemist werd, bij laag water, ende boot bleef op ongeveer 200 meter van het strand, tegenover het Badpaleis op een zandbank vastzitten.

Er bestond niet het minste gevaar en des nachts, bij opkomend water zou het schip vlotgebracht worden.

Dit geschiedde inderdaad, om halfdrie zonder moeite, met de hulp van sleepboten. De «Prince Baudouin» kon vervolgens op eigen krachten de haven binnenvaren. Naar verluidt is de opgelopen schade uiterst gering.

DE PASSAGIERS OP HET DEK

Men bevestigt, dat zich niet de minste paniek heeft voorgedaan aan boord, dank zij het kordaat optreden van officieren en matrozen, die de spoedig de passagiers wisten gerust te stellen.

De meesten onder hen bleven nochtans aan dek.

IN DEN MIST
Terwijl het schip vast zat liet men af en toe de machines draaien, vermoedelijk om ophooping van zand rondom de schroef te vermijden.

De mistlokk werkte onopzettend. De meeste reizigers zijn bij aankomst te Oostende verder doorgerisid met den trein voor Brussel-Keulen die op hen wachtte. Vermoedelijk zal de «Prince Baudouin» zonder uitstel in de vaart kunnen blijven.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

Vrijdag namiddag kwam de Raad bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll. Ditmaal waren de leerlingen van de Vrije Visschersschool aanwezig om de zeer interessante zitting bij te wonen.

DE ZAAK VAN DE O.107

Meester Kesteloot krijgt onmiddellijk het woord om te trachten te bewijzen dat schip per Buysse met de stranding van de O.107 op de Spaansche kust, zich aan geen beroeps fout heeft schuldig gemaakt. Verscheidene leden kwamen aan het roer, waarvan de eenen bevoegd en de anderen het niet waren. Het kompas van het schip was in geen jaar herzet en het heeft volgens hem dus de aanduiding niet gegeven welke het moest. Hier was de wacht en het diepen stipt geregeld.

Hij brengt hulde aan de koelbloedigheid van den schipper, die tijdens het gevaar zeer behendig opgetreden is. Uitspraak op 7 April

NOG DE AANVARING TUSSEN DE
H.74 EN DE O.309

DE ONDERVRAGING

Blomme Léon van de H.74 wordt thans onderhoord. Deze verklaart dat hij op dek stond, dat het zeer mistig was en dat ze met drie op den uitkijk stonden. De H.74 gaf alle twee minuten een stoot. Zij hadden een lange stoot gehoord van een onbekend vaartuig voor hen. Zij hebben ten anker gelegen, maar zijn slow verder gevaren tot op het oogeblik, dat ze hooren blazen hebben.

Deze motorist is de mening toegedaan dat de O.309 te snel vaarde en toont aan hoe de aanvaring volgens hem plaats had.

Beus, matroos van de O.309, stond in de brug met Rouzé en Devynck. Hun gemiddelde vaart was volgens hem 4 mijl en een kon geen vijftig meter voor zich zien. Regelmatig werd alle twee minuten geblazen. Hij stond aan 't roer en er was geen uitkijk.

Op een vraag van een raadslid, hoelang ze de «Souvereins» voorbij waren, antwoordt hij: «een half uur».

— Hoordet gij nog het lichtschip?
— Neen!

Een raadslid merkt op dat de «Souvereins» nochtans tot op 7 mijl ver kunnen gehoord worden, wat volgens hem een bewijs is, dat de snelheid 8 mijl moet geweest zijn in plaats van vier.

DE EISCH VAN DEN RIJKS-COMMISSARIS

De rijkscommissaris is van oordeel, dat Rouzé ten volle verantwoordelijk dient te zijn en de snelheid in feite 9 mijl was. Hij heeft roekeloos gevaren en had geen voldoende uitkijk.

Schipper Devoyot dient volgens hem buiten zaak gesteld en is een voorzichtig zee-man.

Advokaat Debra, sluit zich bij de verklaringen van den rijkscommissaris aan en vraagt dat Devoyot buiten zaak zou gesteld worden.

Schipper Rouzé teruggeroept, vindt dat de eisch van den rijkscommissaris te zwaar is en de feiten in werkelijkheid niet werden voorgesteld zoals ze gebeurd zijn. De uitspraak zal op 7 April geschieden.

DE ZITTING VAN HEDEN DONDERDAG-NAMIDDAG

DE RAMP MET DE H.83

De raad na een lange beraadslaging is van oordeel, dat het verdwijnen van de H.83 mogelijks aan drie oorzaken kan toegeschreven worden:

1. een inwendige ontploffing
2. een aanvaring.
3. een ontploffing veroorzaakt door een bom.

Pêcheries à Vapeur

Société Anonyme

Siège Social: 35, Quai de l'Armement
Ostende

MM. les actionnaires sont invités à assister à l'Assemblée Générale ordinaire qui se tiendra à Ostende, au siège social, le mardi 19 avril 1938, à 16 heures, à l'effet de délibérer sur l'Ordre du jour ci-après:

1. — Rapports du Conseil d'Administration et du Collège des Commissaires.
2. — Bilan et compte de Profits et Pertes au 31 décembre 1937.
3. — Décharge, par vote spécial, aux Administrateurs et Commissaires.
4. — Nominations statutaires.

Pour assister à l'Assemblée susdite. MM. les Actionnaires devront se conformer à l'article 26 des statuts en déposant leurs titres, cinq jours avant l'Assemblée, savoir:

à Bruxelles: à la Banque de Bruxelles
2, rue de la Régence.à Ostende: au Siège Social
à la Banque de Bruxelles,
Succursale d'Ostende, 3,
Place d'Armes.The International Paint
& Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten SchepenDe «Trawlers Compositions Paints»
1' en 2' kous voor Stalen Schepen.De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

Waarheen?

CINEMAS

VOLKS-BOND

«Storm over de andes» met Jack Holt.
«Little Women» met K. Hepburn, Joan Bennett, Fr. Dee en oan Parker.

RIALTO

«De Nachtschuimers» avonturenfilm. — J. Gabin, Gaby Morlay «De Bode». k. n. toeg.
«Les as du reportage». — Sonja Hennie «Witte Wervel». Kindeern toegelaten.

REX-CINE

«Les as du reportage». — Sonja Hennie «Witte Wervel». Kindeern toegelaten.

RIO-CINE

«Brand aan boord» met R. Talmadge. — Ramon Novarro in «Nuits de Pagodes»

ROXY (gewoon Odeon)

Frankie Darro, in «Mannen van de daad», Walter Connely in «Den ontspanje»

CINE-PALACE

«Transatlantische dwaasheden» met Gene Raymond, N. Carroll. «Ik heb het recht van te leven» met Sylvia Sydney, H. Founda

FORUM

Pola Negri in «Moskou-Shanghai». Eleanor Powell in «De Admiraal leidt der dans». Kinderen toegelaten. — Toekomstige Vrijdag: «Storm»

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMBO

Jean Gabin en Charles Vanel in «De schoone ploeg». Tom Mix in «De Vuurvogel». Kinderen niet toegelaten.

SCHOUWBURG

Zaterdag 2 April. Te 20.30 uur. Concert van den Bond der leerlingen en oud-leerlingen van het Conservatorium.

Het vierde en laatste concert ingericht door den «Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium», heeft plaats op Zaterdag 2 April, te 20.30 uur in den Koninklijken Schouwburg.

Dit concert is uitsluitend gewijd aan werken van Beethoven en wordt gegeven met de medewerking van den klavierspeler Eduardo del Pueyo die in ons land reeds op verscheidene groote concerten is opgetreden en overal een overweldigend bijval behaalt.

Benevens het concerto voor klavier, komen nog op het programma voor, de derde Symphonie (heroische) en de Egmont overture.

Men kan van heden af plaatsen bespreken op het secretariaat van het Conservatorium elken dag van 17 tot 19 uur.

Maandag 4 April, te 20 uur «De Spaansche Gebroeders» van Gerard Walchap en «Pluk den Dags».

Donderdag 7 April 1938. — Tournée Darnan «La Fessée» blijspel van Jean de Létraz.

Zaterdag 9 April 1938. — O. T. V. «Noordzee».

OP HET SPORTPLEIN

Zondag 27 Maart. Te 15 uur: op het speelveld van A. S. O.; A. S. O.—Kortrijk SportK.

Athletiek — Te 14.30 uur, op het Armenonville Grootte Jaarlijkse Prijs «West-Flandria» ingericht door de Athletiekscheiding van V. G. O.

Zaterdag 16 April. Te 14.30 uur: Armenonville. V. G. O. (Juniors)—Brown F C London

Te 16.15 uur Armenonville V G O (res.) — Standard Tel. F C London.

Zondag 17 April. Te 14.15 uur: Armenonville: Oude God — London Business Houses. Te 16 uur. Armenonville V. G. O.—Tufnell Park F C London.

Maandag 18 April Te 10 uur: Armenonville. V. G. O. (gemengd)—Lotarians F C London. Te 14.15 uur. Armenonville, Troost-match. Te 16 uur: Armenonville. Finaal voor den beker «Adolf Van Glabbeke».

Zondag 3 April: Te 15 uur: Plein A. S. O. beker van het Casino-Kursaal tusschen de Casino-Kursaal en de sportkring van de politie.

ALLERLEI

Zaterdag 26 Maart. Te 21 uur, Casanova, Langestraat, Bal van den Hockey.

Te 20.30 uur, Looze Visscherij. Kabaret-avond in het lokaal Café Prins Boudewijn, 22, St. Sebastiaansstraat. Ingang vrij.

Maandag 28 Maart. Kath. VI. Studentenbond, Spreekbeurt: Oud-Minister Sap. Donderdag 31 Maart, te 20.30 uur, Vlaamsh Verbond, lokaal Café Prins Boudewijn, 22, St. Sebastiaansstraat. Kaartavond.

Vrijdag 1 April Te 20 uur, HH. Petrus en Paulus kerk E.H. Daisomont over «Caiphas», de volbloed Joods.

Zaterdag 2 April. Te 20.30 uur, Kursaal, Beethoven festival.

CONCERTEN

VAN HET CONSERVATORIUM
EDUARDO del PUEYO

Eduardo del Pueyo werd geboren te Saragossa (Spanje) op 29 Oogst 1906. Hij begon er zijne klaviersstudies op 9-jarigen ouderdom. In 1918 wordt hij aangeworven door den Koning der Schoone Kunsten, te Madrid. Eenige maanden later behaalde hij in het Conservatorium van deze stad, een eerste prijs voor klavier met algemeene stem men der jury.

In 1920 trekt del Pueyo naar Parijs waar zijn bijzondere gaven onmiddellijk erkend worden. Van dit oogeblik wordt de aandacht op den jongen kunstenaar gevestigd en hij wordt gevraagd om als solist op te treden op de groote concerten te Parijs.

Van seizoen tot seizoen begint hij naam te maken in de muziekwereld. Hij heeft rond reizen gedaan in Frankrijk, speelt te Montecarlo en in Spanje. Sedert zijn eerste optreden te Parijs heeft men de verheven hoedanigheden van den jongen klavierspeler bevestigd. Deze maand geeft hij, in het Paleis van Schoone Kunsten te Brussel, in zeven uitvoeringen de twee-ent-dertig klaviersonaten van Beethoven.

Het is deze merkwaardige kunstenaar die zijn medewerking zal verlenen aan het laatste concert van het Conservatorium dat plaats hebben in den Koninklijken Schouwburg op Zaterdag 2 April te 20.30 uur.

Dit concert is gewijd aan werken van Beethoven, namelijk de Egmont overture de 3de Symphonie (Heroica) en het 3de klavierconcerto.

Men kan van heden af plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium elken dag van 17 tot 19 uur.

VERBOND VOOR VLAAMSCH AAKTIE

Kalender der aangeloten vereenigingen
Maart

Zaterdag 26, 20.30 uur Ibis, Volksuniversiteit Herman van den Reek H. Karel Engelsen spreekt over «Geschiedenis en ver-

wezenlijking der Groot-Duitsche gedachte Anschluss».

Zondag 27, 10 uur 's morgens Rex kinema Volksuniversiteit Filmvertooning «Triomf van den Wil».

April

Zondag 3, Ibis, Whist-Drive
Maandag 4, Stadschouwburg Conservatorium Tooneel. Opvoering van «De Spaansche gebroeders» door G. Walschap.

Zaterdag 9, Ibis, Volksuniversiteit Sluiting lesjaar 1937-38. Voordracht door H. Fred Engelen over «Volksdansen». Uitvoering van dansen door V.I.V.O.

Zaterdag 30, Ibis Feestmaal ter gelegenheid der 60ste verjaardag van Dr. A. Borms.

VOLKSUNIVERSITEIT

Herman van den Reek, Tak Oostende
Op Zaterdag 26 Maart te 20.30 uur spreekt in het Ibis Hotel de h. Karel Engelbeen over «Geschiedenis en verwezenlijking der Groot-Duitsche gedachte». In verband met de gebeurtenissen der laatste dagen en de verwezenlijkte «Anschluss» hebben we het nuttig geoordeeld voor onze leden (en ook voor alle belangstellenden) onzen vriend K. Engelsen te verzoeken ons te komen uiteenzetten hoe de Groot-Duitsche gedachte reeds lang zocht te verwezenlijken wat nu in enkele dagen is gebeurd. Wie de spreekbeurt over de Spaansche Revolutie door dezelfde spreker heeft gehoord, zal niet nalaten ook deze maal te komen en zijn vrienden mee te brengen.

Filmvertooning «Triomf van den wil». Tot ons groot spijt kon deze vertooning voor veertien dagen niet doorgaan. Daar we nu over de film kunnen beschikken, gaat de vertooning door op Zondag 27 Maart te 10 uur 30 stipt in de Rex-kinema, Langestraat.

Als documentaire over het nieuwe Duitschland is deze film, gedraaid onder leiding der bekende cineaste Leni Riefenstahl, van zeer groote waarde. Deze documentaire waar de die aan niemand zal ontsnappen willen we U doen aanbevelen en het is dan ook in dien geest, zonder enige andere bedoeling dat de vertooning ervan zal plaats hebben.

Ingangskaartten aan 3 fr. voor de leden en 5 fr. voor niet-leden zijn te verkrijgen in het Ibis-Hotel alsook aan den ingang der zaal.

Ter gelegenheid van Half-Vasten is er Zondag in het Ibis-Hotel groot gemaskerd bal met een akkoord-orkest. Alle vrienden van gezond vermaak warm aanbevelen.

Willekeurige
behandelingen van
Oostendse
Visschers door de
Portugeesche
overheid

DE OOSTENDSCHE SCHIPPER
BESCHULDIGT DE PORTUGEZEN
VAN DIEFSTAL

Een tiental dagen geleden meldten wij dat twee visschersvaartuigen de O.345 en de O.239 opgeleid werden door een Portugeesche kustwachter, maar nadien terug in vrijheid gelaten werden daar bewezen was dat zij zich niet in kustwateren bevonden.

Deze zaak dreigt nochtans een startje te krijgen voor de Portugeezen daar de Oostendse visschers vast besloten zijn niet te berusten in deze willekeurige behandeling.

Thans is de O.345 terug de haven binnengevaren. Schipper Louis Zonnekein bracht volgend verslag uit op het Zee-commissariaat:

Op 8 Maart waren wij aan het visschen om 7 uur 's morgens. Ik was van wacht toen de Portugeesche kustwachter «Zaire» naar mij kwam toegevaren. De sirene werkte en er werd bevel gegeven tot stoppen, hetgeen dan ook gedaan werd. Mijn positie was 40° 15' N en 9° W., diepte 38 vadm.

Een boot met vier gewapende mannen van de «Zaire» kwam langs zijde. Een officier gaf mij bevel mij met de scheepspapieren aan boord van de «Zaire

Zeebrugge-Heist

EN ONZE NIEUWE STATIE ? ? ?

— «Maar hoe zit het nu eigenlijk met onze fameuze nieuwe statie ?»

Dat is het voornaamste leidmotief van alle gesprekken, zodra eenige Heistenaren onder elkaar zitten te praten.

In MEI 1935 — dus weldra drie jaar geleden — heropende men het vuur in deze kwestie. Na veel hameren op allerhande poortjes, na veel geloop en veel geschrijf, werd onze roepstem toch eindelijk met een zeer gunstigen uitslag bekrond. Alle politieke partijen sprongen mede in de bres en ministers bekommerden zich met de zaak. Afgevaardigden van het Heistsche gemeentebestuur ontvingen en in den loop van het vervolgende jaar, werd een definitieve overeenkomst tussen Staat, Gemeente en het Beheer der Spoorwegen ondertekend.

Wij waren gelukkig telkens wij een derz hoopgevende berichten mochten mededeelen en wij wachtten, en bleven wachten, maar 't was gelijk Zuster Anna, zonder iets te zien komen ! Wij staan nogmaals voor het begin van een nieuw seizoen en nogmaals zal onze schandalige onogelijkheid, den verderfelijken indruk van Heist, op onze vreemde badgasten blijven bestendigen !

Als wij op inlichtingen uittrekken bij mensen die er toch iets zouden moeten weten, dan is het overal hetzelfde ontzenuwend antwoord : « Wij staan er goed voor. Wij wachten nog maar alleen op dit of op dat ! » Anderen denken dat er geen komaf mede gemaakt wordt, omdat de finances van het land het niet toelaten. Maar er is wel geld te vinden voor zoovele werken die veel later aangevraagd werden en nu reeds voltrokken zijn ! Wanneer heeft men voor het eerst over de statie van Blankenberge, van Zeebrugge en andere gesproken.

Een nieuw offensief dringt zich meer dan ooit op, nu om de uitvoering te bekomen van datgeen wat verleden jaar gestemd en geteekend werd !

EEN MEDALIE A. U. B.

Men heeft in de dagbladen gelezen dat vrouw Léa Bill in den loop der verleden week in onze haven te water sprong. Zij werd er uit gehaald dank zij de tusschenkomst van Henri Cattoor, die op gevaar af zelf te water te komen, langs de steigers van het staketsel klauterde, wat geen gemakkelijke baantje is. De bladen vermelden wel dat de vrouw door de bemanning van een sleepboot gered werd, maar ze vergaten er bij te voegen dat Cattoor er de allereerste bij was en reeds het ongeluk onmogelijk had gemaakt.

H. Cattoor is aan zijn proefstuk niet. Gedurende den oorlog toen hij in Holland verbleef, redde hij uit het water te Middelburg-Haven, onze stadsgenoot vischhandelaar, Jos. Ackx en in 1915 te Vlissingen de zoon van een Belgisch loodman. Zekeren dag brak brand uit aan boord van het vaartuig van Pier Pattris (Latuwe). De haven was verlaten en het was weer H. Cattoor die er op levensgevaar af in gelukte den brand te blussen en alzoo te voorkomen dat misschien drie naast elkaar liggende boten in de vlammen op gingen. Een andermaal, gedurende den nacht en bij geweldige stormweeder waren een tiental vaartuigen losgeslagen en liepen gevaar zich op elkaar te verpletteren. Cattoor stelde zich te weer en gelukte er in het gevaar te keeren. In 1923 redde hij uit het water de dochter van Frans Claeys, en in 1926 redde hij ook uit het water, de zoon van reeder Robert Geselle.

Zou het niet oververdiend zijn moest aan dien moedigen redder, die zelf maar over een zwakke gezondheid beschikt, een kruis van eer, voor daden van moed en zelfopoffering toegekend worden. Honderden hebben er een voor veel minder bekomen !

MATROOS VERONGELUKT.

Maandag is aan boord van de Ferryboot, een doodelijk ongeluk gebeurd. Een Engelsche matroos is er dood aangekomen in het ruim. Hij moest bij mislag van de kommandobrug in het ruim gevallen zijn. Dinsdagvoormiddag stapte het parket te Zeebrugge af en, vergezeld van waterschout Carlier, begaf men zich naar de aanlegplaats van de Ferryboot om de wettelijke vaststellingen te doen. De heer Claes, bestuurder der maatschappij ontving de gerechtsdienaren. Verscheidene getuigen werden onderhoord en ten slotte werd de toelating verleend om het lijk te aarde te stellen. Met de Ferryboot die rond den middag vertrok, is het stoffelijk overschot van den verongelukte Dinsdag naar Engeland medegevoerd. De vlag op het schip stak half-top ten teeken van rouw.

REUZENANKER OPGEHAALD

Deze week werd door schipper Joseph Vlietinck stuurman van de Z.31 — eigenaar Staf Serie — een reuzenanker opgehaald. Het stuk weegt 1500 kg. en is ruim vijf meter lang. Door het ophalen werden de netten derlijk gescheurd en een schade van boven de duizend frank werd er door veroorzaakt. Het anker moet lange jaren op den bodem der zee liggen; het was meer dan half ingedolven en 't vergde heel wat moeite om het boven te halen. Het is Dinsdag verkocht als oud ijzer voor VIJFTIG FRANK.

Zou er van Staatswege geen vergoeding aan den visscher die dergelijke gevaarlijke wrakken voor de scheepvaart en vischvangst binnen brengt kunnen gegeven worden. Blijven ze in zee liggen, morgen kunnen er anderen hun netten aan scheuren en hun vangst versperen. Brengt men ze binnen, men heeft niet dan schade en verlies, welke door niemand vergoed wordt.

ALS DE HOND BLAFT, DENKT MEN AAN HEM

Wij hebben ons hier verleden week tot de tolk gemaakt van de bewoners der Square Albert die zeer ergelijke klachten hadden geuit, over den erbarmelijken staat waarin de tuintjes op deze plaats zich bevinden. Met genoege mochten wij deze week vaststellen dat onze klacht verhoord is geworden en een paar arbeiders de hand aan het werk hebben geslagen om de perken wat op te schikken. Laat ons nu maar verhoppen dat men op

geen paar frank zal zien om van de Square een onzer lachende plaatsjes te maken, door er groen en bloemen aan te brengen. Een tweeden wensch hebben wij ook nog : 't is dat eens den opschik gedaan, de bewoners der Square zelve een handje aan de politie zullen toesteken, om te beletten dat kinders door hun wild spel die bloembedden weer zouden gaan vernietigen ! Alle verbodspakaten dienen tot niets, als de geburen niet eens de stem verheffen tegenover diegenen die uit vernielingsgeest of uit onbezonnenheid vernietigingswerk verrichten

HET VERWEERSKOMITEET

Dinsdagavond heeft het Verweerscomiteet tegen de ontzanding onzer kust een zeer belangrijke vergadering gehouden. De plannen voor de eerste werken op ons strand, waartoe door het Beheer van Brugge en Wegen besloten werd, werden door schepen De Groote aan de vergadering voorgelegd. Met genoege hebben wij kunnen vaststellen dat die plans gansch overeenkomstig het verlangen van het Verweerscomiteet werden opgesteld, dus het Plan-Parez zoals uitdrukkelijk gevraagd. Naar het schijnt zou het staketsel zelfs nog eenige meter langer gemaakt worden, dan aanvankelijk gevraagd.

Het Comiteet nam ook het besluit zijn werkkring nog te verruimen en mede te ijveren voor alles wat ons strand en onze badstad ten goede kan komen. De leuze zal dus worden : « Voor ons strand en voor ons Heist ! ». Een onzer ijverigste comiteelidelen kwam ter vergadering verklaren, dat wat sedert zoolang reeds nagestreefd was, een rijwielpad van Heist langs de Schipdonkvaart tot aan de Syphon, een werkelijkheid was geworden. De h. Jules Monbailly wees daarvoor van harte geluk gewenscht ! Deze nieuwe veloweg is van een buitengewoon groot belang. Loopend langs de vaart, onder een dubbele rei prachtige, schaduwrijke boomen, is het een heerlijke nieuwe toeristieke aantrekkelijkheid en een doel voor uitstapjes. Van een anderen kant stelt het Heist rechtstreeks met Maldegem en Eekloo in verbinding, vanwaar nu talrijke groepjes fietsers in den Zomer naar hier mogen verwacht worden, daar waar zij vroeger over Knoke moesten komen en dan gewoonlijk daar bleven hangen ! Voor de honderden vreemdelingen die van hier uit eens het oude schilderachtige Damme gaan bezichtigen is het ook een aangename verbetering.

Aan de Syphon zou over de Damsche vaart een passerelle moeten gelegd worden ! Wil men langs dien kant het toerisme bevorderen, dan is de nu bestaande overzeelboot Westvlaamsche kust. Enkele reclameaffiches te Maldegem, te Eekloo en in de omstreken daar niet voor geschikt. Dat bruggetje zou geen groote kosten vergen. Het ware een verbinding tusschen Zuid en Noord, tusschen het Oost-Vlaamsche Meetsland en onze uitgangshaven, zouden zekers volstaan, om hier een nieuwe Zondag-klientele gedurende het seizoen aan te trekken. Fietsers drinken een glas en verteeren een frank als ze op reis gaan. Een Zondag-klientele, zoals Blankenberge er een bezat bij de Bruggelingen is niet te versmaden. De werken aan het nieuwe vrolpad zijn reeds volop in gang en als men weet dat zij toevertrouwd werden aan de van ouds gekende Jan Braet en Zoon, Ru. gester van Damme, dan weet men dat ze in de beste voorwaarden zullen uitgevoerd worden. De Bruggen en Wegen dat voorstel niet willen in overweging nemen ! De kosten zouden kunnen bestreden worden desnoods door een toelage der Gemeente Heist, Oostkerke en Damme die er het meest bij betrokken zijn.

NIEUWE STEENWEG

Naar wij uit welingelichte bron vernemen is er besloten den weg van Duidzele naar de Syphonbrug te kalseiden. Men weet dat deze weg tusschen een heerlijke rij prachtige boomen loopt en dus een zeer aangename wandelweg is. De steenen voortkomende van Westcappelle zullen daartoe gebezigd worden. De aanbesteding zal een dezer dagen geschieden. Ook dit is een goede zaak voor Heist, die aldus meer en meer in rechtstreekse verbinding komt met het vroeger veel te verwaarloosd Hinterland.

VEREENIGING VOOR TOERISME

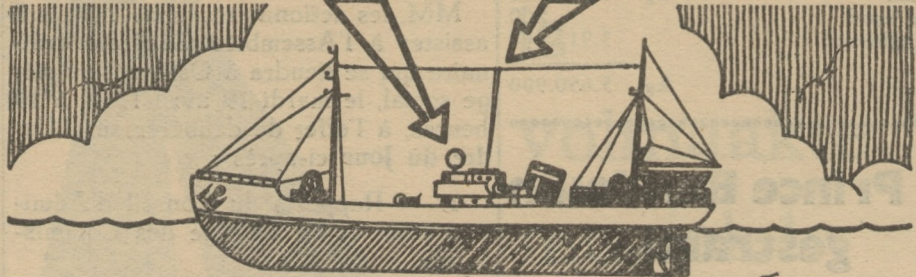
Onder dezen titel is te Heist een Initiatief Comiteet tot stand gekomen. Verleden Zaterdag hield de nieuwe vereniging haar eerste algemeene vergadering. Het Voorzitterschap is opgedragen aan den heer Ingenieur Van der Putten, Bestuurder der Cockfabriek te Zeebrugge. Op deze eerste vergadering werd mededeeling gedaan door het comiteet van de voorafgaande werkingen. Het comiteet heeft ook voetstappen aangewend om het initiatief van het Verweerscomiteet tegen de Ontzanding te steunen. Een vraag bij de bevoegde overheid om te vernemen hoe ver het nu eigenlijk staat met den ontworpen tweeden muur te Zeebrugge, kreeg een niet al te gunstig antwoord. Naar het schijnt zouden de genomen proefnemingen geen voldoende uitslag opgeleverd hebben en zou de bevoegde overheid niet al te gunstig gestemd zijn voor het verwezenlijken van dit project.

Het comiteet besloot ook zich in verbinding te stellen met den touring-club de Belbond om mit samenwerking fw gigue en met den Vlaamschen Toeristenbond, om mits samenwerking te ijveren voor uitbreiding van het vreemdelingenverkeer. Het plan is ook opgevat om op de statieplaats van Heist een officieel inlichtingsbureau op te richten, alwaar de vreemdelingen bij hun aankomst alle nuttige inlichtingen zouden kunnen bekomen. Men zal zich ook in verbinding stellen met groote Belgische dagbladen en met het INR om reclame te maken ten voordeele van onze badstad. Eindelijk besloot men een groote volkvergadering in te richten, om de werking van het comiteet « Vereeniging voor Toerisme » bij het publiek bekend te maken en er belangstelling voor op te wekken.

Met genoege kan dus vastgesteld worden dat een nieuwe wind over Heist waait en

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN DE RICHTINGZOEKER



OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Openstaande Betrekkingen

PARKET VAN DEN PROKUREUR DES KONINGS VAN HET RECHTERLIJK ARRONDISSEMENT BRUSSEL

Twee plaatsen van klerk (1 werkelijk en 1 tijdelijke) zijn te bevelen bij het parket van den procureur des Konings van het rechterlijk arrondissement Brussel.

Vereischte voorwaarden :

- 1) Belg zijn ;
- 2) Desgevallend, aan de wetten op de militie voldaan hebben ;
- 3) Ten minste 18 j. oud en ten hoogste 35 jaar oud zijn, 45 j. voor de oudstrijders (besluitwet van 17 September 1934).
- 4) Vrij zijn van ziekten of gebreken welke met den dienst niet kunnen samengaan ;
- 5) Een getuisschrift bezitten van volledige middelbare studien van den lageren graad of drager zijn van een door den Minister van Justitie gelijkwaardig geacht getuisschrift ;
- 6) Kennis van beide landtalen.

Aanvraagwedde : 11.000 frank per jaar. Desgevallend, toepasselijk van de wetten van 3 Augustus 1919 en van 21 Juli 1924 betreffende de oorlogsverminkten, oudstrijders, enz.

De aanvragen dienen, binnen de vijftien dagen, aan den heer procureur des Konings te Brussel toegezonden te worden.

HOOGER INSTITUUT VOOR SCHOONE KUNSTEN, ANTWERPEN.

De plaats van lesgever in de algemeene letterkunde (mondelijke Vlaamsche leerang van één uur per week) is te bevelen aan het Hooger Instituut voor schoone kunsten, te Antwerpen.

Jaarlijksche vergoeding : 3.500 frank.

De candidaten worden verzocht hun aanvraag, samen met een uittreksel uit hun geboorteakte, vóór 5 April 1938, te richten tot den heer Minister van Openbaar Onderwijs, 52, Regentlaan, Brussel.

VERGELIJKEND EXAMEN VOOR HET BEGEVEN VAN BETREKKINGEN VAN SCHRIJVER DER DIRECTE BELASTINGEN.

In den loop van de eerstkomende maand April, richt het bestuur der directe belastingen een vergelijkend examen in te Brussel, voor het bevelen van 500 plaatsen van schrijver, onder welke 150 voor het Waalsche, 150 voor het Vlaamsche en 200 voor het tweetalig gedeelte van het land.

De aanvraagwedde is vastgesteld op 11.000 frank voor de schrijvers van vollen 18-jarigen leeftijd, op 9.500 frank voor die beneden 18 jaar.

Dit vergelijkend examen staat open voor de aangenomen schrijvers en hulpbeambten der directe belastingen zoodmeer voor de tot de administratie niet behoorende sollicitanten.

De helft van evenbedoelde betrekkingen wordt voorbehouden aan de aangenomen schrijvers en hulpbeambten der directe belastingen. De andere helft van gemelde betrekkingen wordt toegekend aan de tot de administratie niet behoorende sollicitanten.

Nochts, indien de sollicitanten van de ene of de andere groep niet een aantal laureaten opleveren minstens gelijk aan het aantal plaatsen dat hun aangeboden wordt, zal het tekort, gebeurlijk, worden voorbehouden aan deze der groepen die een te hoog aantal aanneembare sollicitanten zou hebben.

Het programma van dit examen is vastgesteld als volgt :

A. Verplichte vakken. Zoodaals ze voorkomen in het programma van het middelbaar

dat er van alle kanten pogingen aangewend worden, om onze badstad te doen herleven. Wij hebben reeds gevraagd opdat het zand dat tegen aan Duinbergen den dijk bedekt en er het verkeer belemmert zou weggeruimd worden en tot nuttige doeleinden aangewend. Nu geeft het een uitzicht van slordigheid en verwaarloozing aan onze badplaats. Op ons strand is het zand zoodanig vermengd, dat alle middelen moeten aangewend worden, om het van vernietiging te vrijwaren. Daarom laat men nu door vreemden al dat zand kostbare zand weghalen in plaats van het op ons strand af te voeren. Is het te ver om het tot aan het « Parezhoeksken » te voeren, dat men het dan tegen aan de cabienen der Mutualisten uitsortert. Ook daar is een put die goed zou gevuld worden. Er zijn toch wel stadswerklieden beschikbaar of werkloze, die voor dezen arbeid zouden kunnen gebezigd worden. Nu dat de Gemeente moet vaststellen dat het privaat-initiatief al doet wat het kan om Heist te bevorderen, zou het maar redelijk zijn, dat de Gemeenteverheid ook zijn goeden wil toonde.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

10 Maart — Jeanne Vande Moere, van Oscar en Marie Goetghebeur, Vischerskaai, 9.
11. — Freddy Laemmlé van Mathias en Reine Hansoul, Leffinghestraat, 145 — Godelieve Van Bernaer van Justyn en Margareta Vandecatele, Vindictevelaan, 20 — Chantal Boudolf van Robert en Marie Tremery, Wittenonnenstraat, 51.
12. — Roger Bonnet van Victor en Urbanie Dupon, Fr. Orbanstraat, 331 — Emiel Decoo van Robert en Juliana Boddaert, Cairostraat 33 — Jean Asseloes van Roger en Josephina Riga, Gentschestraat, 8 — Suzanne Tytgat van Gaston en Charlotta Hendrickx, Stuyversstraat, 66a — Jozef Roelands van Adrian en Stephanina Goethals, Zwaluwenstraat 82 — Gilberte en Marie Vyncken Fernand en Gabrielle Jacquemain, Rentiersstraat, 28.

13. — René Mazyn van Juliaan en Mathilda Block, Gerststraat, 35a — Freddy Dufait van Robert en Herline Beauprez, Moezastraat, 6 — Solange Weisse van Michael en Irma Saelens, Voorhavenlaan, 36.

14. — René Declodt van Henri en Maria Sorel, Fr. Orbanstraat, 347.

15. — Raimond Couvreur van Camiel en Yvonne Vanstechelma, Passchynstraat, 68. — Nicole Morlon van Jozef en Simonne Hillevaere, Prinseilaan, 22.

16. — Raymond Varmeylen van Albert en Josephine Dumolien, Th. Vanloostraat, 35.

17. — Heliodoor Vandenabeele van Frans en Maria Major, Rietstraat, 47 — André De Gryse van Arthur en Adriana Deckmyn, Schippersstraat, 10 — Marcel Lambrecht v. Marcel en Gabrielle Christiaens Reederijkaai 34 — Jenny Faict van Henri en Irma Vergauwe, St. Paulusstraat, 69a.

18. — Fernand Van Slembrouck van David en Yvonne Duinlaeger Torhoutse st. 362.

19. — Eliane Monteny van Hippoliet en Wilhelmina Fortuna, Cairostraat, 65.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapeplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

12. — Marcella Haelewyck, 2 d. Hospitaalstraat, 10.

13. — Jan De Gryse, 10 j. Frans Musinstraat, 46 — Victoria Mavoudt, 69 j. echt. van August Vanhoeck Leffinghestr. 125 — Georgina Morreel, 69 j. ong. Veldstraat, 60 — Georg. Heinen 21 j. ong. woont te Lustin.

14. — Romania Vandewalle, 72 j. ong. Lynbaanstraat, 18.

15. — Charles Mumby, 58 j. gesch. van Alexandra de Faletan, echtg. van Fanny Vandenberghe, Karel Janssenslaan, 44 — Magdalena Bonquet, 41 j. echtg. van Jozef Loew Van Iseghemlaan 44.

16. — Jozefina Claes, 70 j. wed. van La fleur Frans St. Paulusstraat, 40 — Domin-

ga Sancho Menendez, 14 j. woont te Santander.

17. — Valentyn Coulier, 55 j. echtg. van Urbanie Ramoudt, Groentenmarkt, 19.

18. — Emma Huyseune 72 j. echtg. van August Vollemaere, Karel van de Woestynstraat, 25 — Niklaas Houart, 68 j. wr. v. Catharina Hendricks, Zandrietstraat, 47 — Gertruda Schwyn, 58 j. echtg. van William Vicary, Maria Theresiastr. 59.

19. — Rosalia Roelant, 54 j. echtg. van August Declercq, Veldstraat, 69.

HUWELIJKEN
15. — Maurice Nieuwenhuysse, politieagent en Damida Steenkiste z.b. — Arthur Buysse, beenhouwer en Victorine Vansevanant, herbergierster.

19. — Raynond Dewilde autogeleider en Eugénie Verheyde winkelfuifer — Julien Velghe, bootman en Maria Pauwels z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
20. — Poulbon Adolf, schrijver, 50, Spaarzaamheidsstr. en Vandenkerckhove, H. Paulusstraat, 75 — Corneau Albert, matroos Nieuwstraat 23 en Vigne Eliabeth, Fregatstr. 18.

Dames en Heeren.
Hier leet op het goede adres indien U Centuren noodig hebt zooda Bijkbanden voor nier, maag en baarmoederzaken, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operatie.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS Bandagiste

ALDORF-BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraai 1740

Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

BLANKENBERGE GEBOORTEN

Pockel Jéannine d. v. Hendrik en Lestabel Laura, de Smet de Nayer, 32 — Deciercq Willy z. v. Carlos en Descheemaeker Irène Uiterkerke — Trypsteen Myrrha d.v. Hendrik en De Baekle Irène Uiterkerke.

OVERLIJDENS
Rommelaere Pauline oud 42 j. echtg. Janssens Oscar, Uiterkerke. — Pateeuw Omer oud 8 j. z.v. Isidoor en De Munter Germaine 31, Kemmelbergstraat.

Anciaux Paulin, hotelier en Driessens Sidonie, beiden alhier.

HEYST GEBOORTEN

Despiegelaere Liliane d.v. René en Amys Magdalena, Knokestraat 37 — Lamoral Johan z.v. Joseph en Degrelle Suzanne, Prins Albertlaan, 11 — Eeckeman Simone d.v. Maurice en Freyne Bertha, O. L. Vrouwstr. 3.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Timmerman Leopold, werkmán, Heyst en Houckx Germaine z.b. te Brugge.

De Duytsche Omer, metser, Heyst en Marie-Louise Vantorre z.b. Heyst.

STERFGEVALLEN
Savels Jan, gepensioneerde 75 j. echtg. v. Vlietinck Stephanie, Pannestraat 19.

ontwifelbaar de beste ...
de bieren ...

Stielemans.

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende — Tel. 106

A. Chaye.

KDEEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

18, Karelkaai, Brussel

Tel. adr. Thielemans-Poissons

Telef. 126641 — 126642

Ditjes en Datjes

EEN POTVISCH

De smak « Garland » bracht kortelinge een potvisch binnen te Kings Lynn. De visch hing aan de mast, was twee meter lang en woog vijftig kg.

Het beest was gestrand te West Knock Sands en scheen uitgeput. Er werd een touw rond geslagen om het aan boord te halen. Nauwelijks begon de visch te vloten toen hij zoodanig op zijn poot speelde, dat de visschers van zin waren het touw los te kappen. Na veel strijden, werd hij overmeesterd en nog levend binnen gebracht.

DUITSCHTE VAART OP WALVISCHVANGST

De eerste Duitse uitvaart naar de Zuid-pool op walvischvangst was bijzonder vruchtbaar.

Er werden binnen gebracht te Hamburg 61.300 ton olie en 10.000 ton meel.

Deze voordeelige uitslag heeft veel opschudding verwekt en de Noorwegers zelf waren er hoogst verwonderd over.

EETBARE VISCH

De benaming van hondenvisch en kattenvisch past ook op de haaien.

Het is bekend dat oplegfabrieken ook de haaien in doozen opleggen en verkopen als grizje visch.

Het is nochtans verstaanbaar dat vele vischeters er genoeg van hebben als zij weten met haaien te doen te hebben.

ITALIAANSCH VISCHERIJ-UITBREIDING IN DIEP WATER

Sedert eenigen tijd is er in de Italiaansche vischschijverij groeten vooruitgang gedaan.

Het netten breien bezigt 3000 werkliden die jaarlijks vijftien miljoen netten leveren.

Het vischopleggen wordt uitgevoerd door 7000 arbeiders voor een waarde van 320 miljoen franken.

Scheikundige produkten zoals iodium en olie worden ook veel vervaardigd.

Italië's groote vischschijverij bestaat uit 35.000 vaartuigen met 125.000 visschers.

WATERDRUK OP VISSCHEN

De visschen weerstaan zonder letsel, hooger waterdruk.

Er werd in de elektrieke krachtstatie van Tongland bevonden dat visschen in een tank gesloten onder verschillende hoogten en lagen waterdruk niet te lijden hadden.

ZEEROOVER

Van op de brug te Over Staunich, zag een visscher een donker lichaam stroomopwaarts door de sluis zwemmen.

Hij dacht dat het een otter was en haalde zijn geweer. Het was een zilveren rob, die na eenigen tijd kon geschooten worden. Hoeveer de rob zijn reis ging voortzette, werd niet vermoed, maar het beest was reeds 41 mylen in de rivier over Kings Lynn geworpen. Lijnvisschers kloegen reeds sedert eenigen tijd van de schaarschte aan rivier-visch. De rob was er de groote liefhebber van.

VERBETERDE OESTER-VISSCHERIJ

De kwinende jaren in de oestervisschijverij van Calne zijn aan 't verdwijnen. De vischschijverij was in de laatste twee jaar zeer voorwaardig; 1936 en 1937 brachten 7000 pond sterling op, een zuivere winst van 803 pond latend in plaats van een kort van 896 pond het vorig jaar. Er wordt nog groter winst verwacht volgens overzicht der oesterbanken, die niettegenstaande de laatste storm weinig geleden hebben.

De jonge oesters zijn overvloedig en de sterfte is onbeduidend.

Een aanzienlijke voorraad kan ter markt gebracht worden.

(Goede zorg en samenwerking zal de banken sterk verbeteren en winstgevend maken)

HARINGVLOED

Verleden jaar waren de haringvangsten in Yaland zoo overvloedig, dat men er geen weg mede wist. Het zouten en rooken zou de markt overrompeld hebben.

Ook de haringolfabrieken moesten van het verwerken afzien. Nieuwe haringolfabrieken zullen opgericht worden en het opleggen in doozen in 't werk gesteld. — De Noorwegers hebben nog groter moeilijkheden daar al de vangsten op zee verwerkt worden. Reeds van Aalesund, hebben de vischbeperking besloten voor het toekomstige seizoen, beperking waaraan al de landen zouden moeten deelnemen.

Andere raden aan de vlottende oliefabrieken te vermeerdere; deze maatregel zou geheel voordelig zijn en gestadig werk verschaffen daar de booten de haringsscholen volgen.

Midden Februari was de haringvangst in Noorwegen bijzonder rijk. — De totale opbrengst wordt geschat op 950 duizend hectoliter voor een waarde van 22 miljoen frank hetgeen voor een week werken, hoogst loonend is. Het kontrakt gesloten tusschen Noorwegen en Duitschland, voor een waarde van 35 miljoen frank in haringmeel, is meer winstgevend geweest dan vermoed werd. — Zonder dit kontrakt, ware het onmogelijk geweest de overgrote vangsten met voordeel aan den man te brengen.

Van een anderen kant, is de opbrengst

van haringolie min aanmoedigend, daar de prijs der olie zeer gezakt is. Polen maakt zich ook al klaar voor de haringvangst. Vijf nieuwe schepen zijn in aanbouw voor Poolse reederijen en zullen varen van Scheveningen, Hollandsche financiers steunen de onderneming.

HET VERSCH BEWAREN VAN VISCH

Dr Ray, aangestelde in de onderzoekstatie van Torry gaf een voordracht over de weten schappelijke pogingen in deze statie aangevend voor het versch bewaren van visch.

Sedert wordt er gezocht naar doeltreffende middelen om niet alleen visch maar ook andere bederfelijke voedingswaren versch te bewaren.

Voor den visch, heeft men zijn toevlucht genomen tot gemalen ijs. Deze behandeling gaf een betrekkelijk goeden uitslag, doch kan niet ten volle goedgekeurd worden. Inderdaad, gemalen ijs, dat den visch afkoelt, tot omtrent het vriespunt, liet toe de visch versch te bewaren gedurende omtrent tien dagen. Maar sommige sloepen bleven drie weken weg, zoodat een groot deel der vangst in gevordeerde staat van bederf toekwam en niet meer kon verbruikt worden, dus een groot verlies.

Dr Ray liet uitschijnen, dat om visch in verschen toestand te houden gedurende weken en zelfs maanden, het niet genoeg is de verkoeling aan te wenden. Het vervriezen alleen kan goeden uitslag leveren en hoe meer de koude onder vriespunt gaat, des te beter is de bewaring. Het is bewezen, dat niets

afgenomen wordt van den goeden smaak en de verscheid van visch die gedurende zes maanden rond de 25 graden onder vriespunt gehouden werd. Vette visch zoals haring, kan alzoo omtrent zes maanden goed blijven en magere witvisch zou het zelfs een jaar trekken.

Vervriezen is veel beter dan zouten alleen; doch licht zouten en koel houden, kan ook aangeraden worden.

Het licht zouten, ware ook zeer te wenschen voor gerookten haring, die somtijds als gepekeld is en niet aangenaam om eten. Zou licht zouten en na rooken koel bewaren ook geen goede gevolgen hebben voor het versmakelijken?

WELK VERSCHIL BESTAAT ER TUSSEN EEN KG. HARING EN EEN KG. RUNDVLEESCH?

WELKE VAN BEIDE VOEDSTOFFEN IS HET BEST?

Op de eerste vraag zou het algemeen antwoord zijn: graten.

Op de tweede vraag zou het klinken Een kilo rundvleesch is ver boven een kilo haring te verkiezen.

Beide antwoorden zijn mis.

Het is inderdaad niet geweten hoeveel voedzaamheid schuilt in den haring verstooten voor de graten, die in rundvleesch niet te vinden zijn.

Weinig huisvrouwen zullen een schotel haring op tafel zetten in plaats van een stuk vleesch, dat bij de mannen den voorkeur heeft. En waarom? Omdat de voedingskracht van den haring niet gekend is, niettegenstaande de aanwakkingen van den Bond der haringvisschers. Keukenboeken dit besprekend, zijn opgesteld na grondig onderzoek van de voedingswaarden van haring, vleesch, eieren, melk, enz. en de haring spant de kroon.

Deze boeken worden jammer genoeg niet geraadpleegd en in een lade gelegd.

Er zijn dus nog andere doeltreffende middelen aan te wenden om bestaande bewering en daarbij bekend te laten uitschijnen, tot groot voordeel der haringvisschijverij en den binnenmarkt.

Wat de graten betreft, behendige kenners hebben er geen moeite mede de haring te ontgraten en alleen zuivere visch over te houden.

Deze bewerking kan gemakkelijk aangeleerd worden door iemand die er in bedreven is.

Buitenland

HOLLAND

DE HOLLANDSCHE HARINGVOORRAAD

Er wordt in den laatsten tijd veel gesproken en geschreven over de mogelijkheid, de voorraden vóór den aanvang van het nieuwe seizoen te ruimen, geheel afgezien nog van den prijs of van andere manieren tot ruiming, zoals vernietiging.

Wat leeren ons de nuchtere cijfers van de statistiek? Wanneer we aannemen, dat van Juni af nieuwe haring werd geëxporteerd dan kunnen we, wat in Juni en Juli nog aan oude haring werd geëxporteerd, verrekenen tegen wat reeds in Mei aan nieuwe haring uitgevoerd werd. Maken we daarbij een kleine fout, dan kan deze bij vergelijking der verschillende jaren met elkaar niet zoo heel veel uitmaken.

Er zijn dan van Juni 1937 tot en met Januari 1938 7.512 ton, dat rond 52.500 vaten, gezegd 60.000 kanten, meer geëxporteerd dan van Juni 1936 tot Januari 1937. De vangst was echter ca. 150.000 kanten groter. Was er verleden jaar bij den aanvang van de nieuwe teelt nog voorraad, thans moet die voorraad dus ca. 90.000 kanten groter zijn, verminderd met de stijging van het binnenlands verbruik. Hoe groot die stijging van het binnenlands verbruik geweest is, kan moeilijk worden geschat, doch zeker geen 90.000 kanten.

Het is niet mogelijk, de export in de maanden Februari tot en met Mei te taxeren, doch wanneer we de groote cijfers van 1937 zien, Januari-Mei 1937 19.256 ton of ca. 137.500 hollandsche vaten tegen 10.124 ton of ca. 72.314 hollandsche vaten in het vorige jaar, en dat daarin reeds was begrepen 3244 ton of 20.275 vaten voor Rusland, dan moet de export in dezelfde maanden van dit jaar al niet kleiner zijn dan in 1937 en zou Rusland alsnog ruim 20.000 vaten moeten kopen, om dan toch nog met het meer dan in 1936 gevangen kwantum te blijven zitten.

Verleden jaar nam bovendien Engeland in Januari-Mei ruim 7000 vaten af, hetgeen thans met de groote voorraden in Yarmouth niet te verwachten is.

Uit deze cijfers blijkt wel, dat de kans in dezen winter nog iets op de voorraden te verdienen wel geheel verkeken is en dat er wel iets zeer bijzonders zou moeten gebeuren, om de voorraden voor de nieuwe vangst te kunnen ruimen.

F. R. OMMERING

DE VERGROOTING VAN DEN RIJKS-VISCHAFSLAG

Zoals wij reeds hebben gemeld zal de overdekte halruimte van het Staatsvisschershavenbedrijf dit jaar aanzienlijk worden uitgebreid.

Naar wij thans vernemen, zal spoedig met dit werk begonnen worden.

De eigenaars van de pakhuizen aan de Tegeltjesmarkt hebben de aanzoeging gekregen dat deze pakhuizen 1 April a.s. ontruimd moeten zijn. In plaats van bedoelde tijdelijke gebouwtjes zullen door het Rijk bij de uitbreiding permanente pakhuizen worden bijgevoegd.

AAN BOORD VAN EEN STOOMTRAWLER OP ZIJN PROEFTOCHT

Een schip, dat wel de Queen Mary van de Nederlandse visschervloot genoemd mag worden, maakte zijn proeftocht op de Humber — een product van den scheepbouw van Selby en van de machineindustrie van Hull.

Aldus schrijft The Daily Mail (Hull) van j.l. Zaterdag.

In werkelijkheid is haar naam « faarlem » en haar thuishaven IJmuiden, vervolgt het blad. Maar wanneer ze in Nederland aankomt, zal zij verreweg de mooiste in Nederland thuishorende trawler zijn — en de eerste van de in Engeland gebouwde — en haar zusterschip « de Delft » zal binnen veertien dagen eveneens haar proeftocht maken.

Beide schepen zijn gebouwd bij Cochran en Sons te Selby en uitgerust door Amos en Smith te Hull met de modernste machines. Zij zijn niet minder dan de beste modernste trawlers van Hull.

DUITSCHLAND

DE OPBRENGST DER DUITSCHE LOGGERHARINGVISSCHERIJ

De opbrengst der Duitse logger-haringvisschijverij bedroeg in 1937: 971092 kanten of ca. 720.000 vaten, aangebracht door 61 stoomloggers, 103 motorloggers en 9 andere stoom- en motorschepen of totaal 173 schepen. In 1936 bedroeg de aanvoer 765.984 kanten of ca. 576.366 vaten, aangebracht door 62 stoomloggers, 105 motorloggers en 4 andere stoomschepen, totaal 171 schepen.

De groote rederij der Bremen-Vegesacker Fischerei Gesellschaft te Grohn-Vegesack, die met 42 motorloggers en 25 stoomloggers aan de vischschijverij deelnam voerde 352.000 kanten aan in 545 reizen.

NOORWEGEN

11.227 MAN IN DIENST BIJ DE WALVISCHVAART

Volgens Noorsche berekeningen nemen dit seizoen 11.227 man deel aan de walvischvangst tegen 9321 in het vorige seizoen.

Terwijl tot voor eenigen jaren de walvischvaart bijna uitsluitend door Nooren werd uitgeoefend, bestaat het aantal manschappen thans nog maar voor 2/3 uit Nooren, nl. 7615 terwijl 1/3 van andere nationaliteit is.

Het Jaarboek van het Middenstandswezen 1938

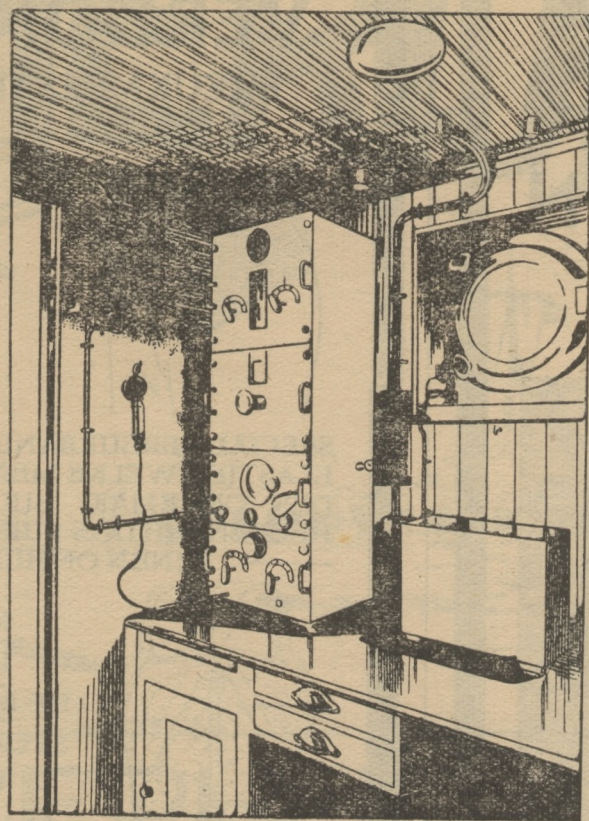
Het Jaarboek van het middenstandswezen 1938, uitgegeven door de Hoofdkas voor het Klein Beroepskrediet, onder de bescherming van het Ministerie van Middenstand en Economische Zaken, is verschenen.

Deze uitgave, die geheel herzien en volledig is, vertoont een merkbaar vooruitgang op de vorige, waarvan het onbetwist succes ons nog vers in het geheugen ligt.

De opsming van een tweedezindtal bestaande Vereenigingen die in dit Jaarboek voorkomt, geeft een doorslaand bewijs van de volbrachte inspanning en van de bewuste Middenstandsbeweging naar de beroepsorganisatie.

Zijn er nog methodisch in gegroepeerd: de Koninklijke Besluiten, reglementen of wetten betreffende:

1. — de Administratie van het Midden-



Radio - Installaties

voor Vlsscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Voor de Vrouw

U VRAAGT.....

WIJ ANTWOORDEN...

Onze lezeressen mogen ons één vraag per week stellen, in verband met huishouding, recepten, schoonheidswenken, enz.

Onder deze rubriek antwoorden wij op alles wat ons gevraagd wordt.

Bede de vragen onder gesloten omslag op te sturen aan «TANTE BARBARA» adres redaktie van dit blad.

Beleefd verzoek een zegel van 0,70 fr. bij te voegen voor het dekken van de onkosten.

IN DE RADIO

HET UUR VAN DE VROUW. — In het programma van HET UUR VAN DE VROUW van Zaterdag 26 Maart te 17.30 uur, stippen wij een paar leerrijke praatjes aan. Het eerste houdt verband met «Etiquette» en gaat over de beleefdheid aangepast aan de moderne uitdagingen. Het zal menige luisteraar misschien verwonderen wat al verkeerter gebruiken ontstaan zijn sinds de masas zich van telefoon, radio, fototoestel en dies meer is gaan bedienen.

Een tweede praatje, dat vele dames kan interesseren, is de korte lezing die Meester Paula-Lagrou-Smits zal houden over het onderwerp: «Hoe staat de huisvrouw tegenover het dienstbodenvraagstuk?»

Een paar vrolijke platen beloven van het Vrouwenuurte een stemmig geheel te maken.

HET KINDERUUR. — De uitzending, van het kinderruur door het N. I. R. op Zondag 27 Maart, te 16.30 uur, brengt het laatste gedeelte van de reeks hoorspelletjes, met muzikale onderleiding door Pieter Leemans, welke Theo Pauwels getrokken heeft uit het beroemde kinderboek «Alice in Wonderland» van den Engelschen schrijver Lewis Carroll.

Het laatste hoofdstuk is getiteld «Alice's getuigenis».

Nauwelijks is deze boeiende reeks besloten of Jozef Contrijn, de leider van het kinderruur, kondigt reeds een heele lading hoorspelletjes aan; er zijn er van Martien Beverluis, Gerard Walschap, Nonkel Mandus, Raymond Herremann, Freek van Leeuwen e. a.

Bovendien zal binnenkort de befaamde troep van «Pluizebol» verscheidene malen voor de micro optreden. Dit gezelschap is samengesteld uit muzikanten, trapezisten, clowns en enkele andere vreemde snuiter, die niet aan hun proefstuk zijn, wanneer het gaat om de luistervinkjes op een gezellige manier bezig te houden.

HET JEUGDUUR. — De uitzending van het Jeugduur door het N. I. R. op Woensdag 30 Maart, te 17.30 uur, brengt ons o. m. de opvoering van «Wieland de Wondersmid», hoorspel van Ferdinand Vernecke.

In een reeks tefereltjes met helle sprookjes-kleuren, zullen de luistervinken: Wieland den zoon van een armen vischer, volgen op de wonderbaar kronkelende wegen in het rijk der fantasie. Het is verrassend hoe snel Wieland al de grepen van het vak leert van zijn baas Mimir, den wondersmid, en dezen zelfs spoedig overtreft; doch daarover en over de idylle met Zwaanhals, de Walkure, wordt hier niets meer verklapt om de stemming welke van dit hoorspelletje zal uitgaan niet te schaden.

HET UUR VOOR DE VROUW. Buiten de gewone rubrieken vinden wij in het programma voor «Het Uur voor de Vrouw», dat op Zaterdag 1 April, te 17.30 uur, uitgezonden wordt door het N. I. R. een plaatsje voorhouden aan de bekende Noord-Nederlandse schrijfster «Top Naefs», wier zestigsten verjaardag op 24 Maart werd gevierd.

Antonia van Rhijn-Naef heeft zooveel romans en novellen, als toneelwerken en kritische beschouwingen over het toneel geschreven. Haar eerste werk was het toneel-

standwezen; 2. — den Hoogerden Raad van den Middenstand; 3. — de Kamers van Ambachten en Neringen; 4. — de Beroepsopleiding; 5. — de Kredietorganisatie; 6. — de Economische Reglementering van de Voortbrengst en van de Verdediging.

Dit Jaarboek dat ongeveer 700 blz. bevat, wordt verkocht tegen den prijs van 25 frs.

Men kan het zich rechtstreeks aanschaffen bij de Hoofdkas voor het Klein Beroepskrediet, 185, Jozef II straat, te Brussel.

Het volstaat aan dit adres «Dienst van het Jaarboek van het Middenstandswezen» een eenvoudige briefkaart te sturen en het bedrag van het Jaarboek te storten op Postchekrekening nr. 172703 van dezen Dienst.

spel «De Genadeslag» verschenen in 1899, een jaar nadien volgde het pittige meisjesboek «Schoolidyllen», dat veel herdrukken beleefde en nog steeds door de jeugd wordt op prijs gesteld.

Als haar meesterwerk geldt echter «Voor de Poort» (1912) een in elk opzicht groot roman.

Tijdens dit vrouwenuurte zullen enkele bladzijden uit «Schoolidyllen» voorgelezen worden. Bladzijden uit «Schoolidyllen» voorgelezen worden.

VROUWENLEVEN

HOOG BEROEPEN. — In Zweden. Dokter Nanna Svartz is benoemd tot professor aan de Medische faculteit van de Universiteit van Stockholm. Zij wordt daarbij leidster van het ziekenhuis Serafimer, een Zweedsche Rijksinstelling. Zij is de eerste vrouw, die in Zweden aan een Universiteit is benoemd.

In Noorwegen. — De Universiteit van Oslo heeft aan een vrouw, dokter Helga Eng, den leerstoel voor paedagogie toevertrouwd, welke juist in het leven is geroepen. Zij studeerde paedagogie en psychologie aan de universiteit te Oslo en zette haar studie voort aan de verschillende universiteiten in Duitschland. In 1913 werd zij dokter in de filosofie. Sedert 1925 leidt zij het psychologisch instituut van Oslo.

DE POSITIE DER VROUW IN ALBANIË

— In «De Nieuwe Rotterdamse Courant» lezen we dat het ministerie van binnenlandse Zaken van Albanie aan de verschillende autoriteiten des lands de nieuwe statuten heeft gezonden van de Albanese vrouwenvereniging met het verzoek de oprichting van plaatselijke afdelingen te willen bevorderen. Deze afdelingen zullen tot taak hebben de verbetering in de positie van de Albanese vrouw te bevorderen door een actie van strijd tegen maatschappelijke misstanden en vooral door de afschaffing van plaatselijke gewoonten, die nog steeds maatschappelijke verbetering belemmeren. Om het behoud en de ontwikkeling van den handarbeid te verzekeren bepleiten de statuten de bescherming van huisarbeid, door er bij de Albanese vrouw op aan te dringen haar kleding slechts van de nationale industrie te betrekken.

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK?

ZONDAG. — Haringelsa. Preisop. Biefstuk. Kropsla. Fritten. Chocoladepudding.

MAANDAG. — Gebakken spek; Gestoofde bieten; Aardappelen; Havermout.

DINSDAG. — Varkensricandeau; Raapstelen; Aardappelen; Vanillepudding.

WOENSDAG. — Witteboonensop; Gekookte wijting; Andijviesla; Aardappelen; Fruit.

DONERDAG. — Biefstuk; Worteltjes; Geboorde aardappelen; Gestoofde peren.

VRIDAG. — Gebakken wijting; Botersaus; Aardappelen; karnepap.

ZATERDAG. — Gehakt. Appelmoes; Gebakken aardappelen; Fruit.

VERKRIJGBAAR IN APRIL

BLADGROENTEN. — Andijvie, Brusselsch Iof, Postelein (Winter), Raapstelen (kas), Spinazie (Winter), Jonge spinazie (half April) uit kouden grond; Kervel, Selderij, Peterselie.

DIVERSE GROENTEN. — Groene komkommers, Rabarber (uit broeikas - laatste week uit den vollen grond), stoofprei, stoofselderij, uien.

GEVOEGELTE EN WILD. — Duif, fazant, jonge hanen, of kapoentjes, kip, piepkukens.

KNOLGROENTEN. — Bieten, knolselderij, koolraap, radjes, ramenas, schorseneeren, worteltjes (uit kas).

KOOLGROENTEN. — Boerenkool, gele kool, groene kool, roode kool, spruitkool, witte kool.

PEULVRUCHTEN. — Geen.

SALADES. — Broeivetsla (Laitue), dunsel (snijsla), groene komkommers, kropsla, krulandijvie (buitenland), tuinkers, veldsla.

VISCH. — Aal, bokking, bot, elft, forel, griet, kabeljauw, paling, panharing, schelvisch, schol, tarbot, tong, wijting, zalm, zee-kreeft.

MODE

Door de reeds talrijke werkelijke mooie zonnedagen is demode voor het komende seizoen reeds in een definitief nieuw stadium getreden. Men kan nu reeds in de etalages van de groote modeszaken eenige lijnen en details opmerken, welke zullen hooren tot de dingen welke weldra als nouveauté zullen gedragen worden.

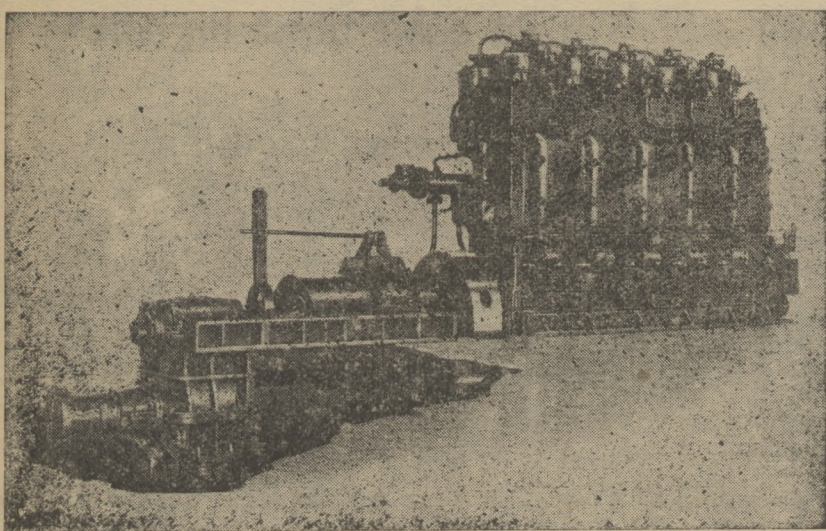
SCHOULDERS EN MOUWEN.

— Aldus zien we dat meest al de huizen den lichtelijk opgepulden, vierkanten schouder, verbannen voor den zoo rond mogelijken schouder. — Enkele schouders beginnen als bij een ranglammouw, maar zijn vlak onder den kop doorgesneden. Het kleine kapje dat op deze manier ontstaat, is wat opgevuld om het op een lossen kop te laten lijken, waaronder de mouw schuil gaat in een verborgen schoudernaad, om er wijf onderuit te komen. — Deze mouw wordt dan weer nauwer bij den elleboog, om bij den pols bijna glad-aansluitend te zijn. Anderen hebben een ranglammouw en soms zijn de schouderkapsjes verdicht tot ballonnetjes.

Sommige toonaangevende modehuizen kennen met halve mouwen, ook voor mantelp

BOLNES DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: **WILLY LORENZEN** Café «De Kust»
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHEN STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van

ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.

Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS

Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

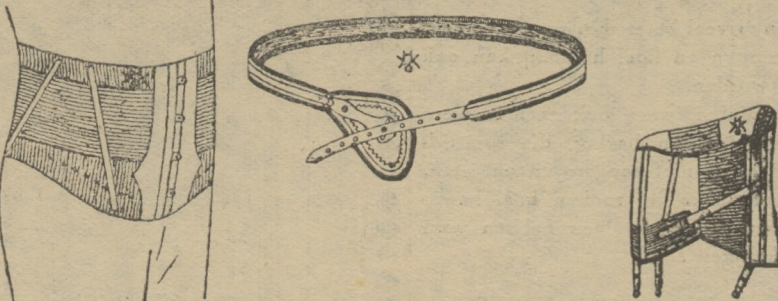
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

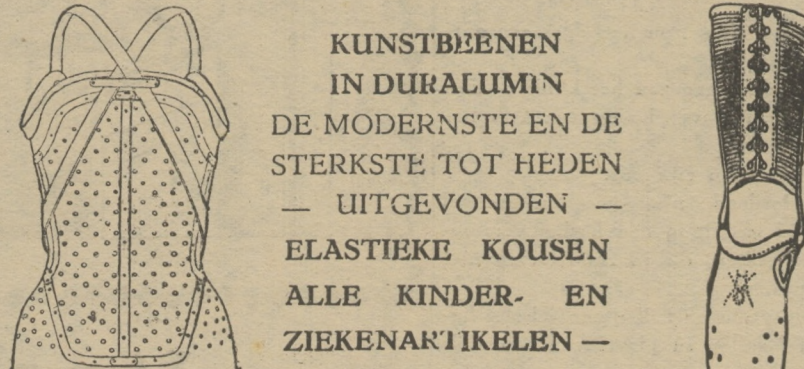


VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON-
DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN
HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-
PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DUKALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

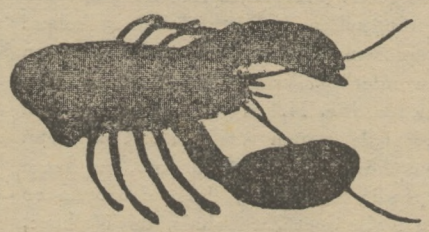
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



**Calmant
MARTOU**
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamse
steenweg, Brussel



**BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Med. hragt toe bruse

Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



GRIEP... VERKOUDHEID?

U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zu-
ver bloed, kloek luchtpijptakken vermag de
ziekte niets.

DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf
van de weldoende werking der planten, zullen
U krachtiger bloed geven, en U zult tegen
de guurheid van den winter bestand zijn. De

STANDAERT IN ALLE
APOTHEKEN

PILLEN 6^{Fr}

VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

ADOLF VERRECCAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

ADOLF PARAT
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 33
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Sprekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van
verscho, gopelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK 23

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Het werd langzamerhand een kregelg-saai
leven, dat met tegenzin werd aanvaard. De
karakters begonnen opstandig en prikkelbaar
te worden. Aan de schaftefel, waar de man-
nen bijeenzaten, werd haast geen woord ge-
wisseld. Ze zaten er uren en dagen naën
hun gedachten te knabbelen en spogen met
het bruine aap van hun knauwtak hun ver-
veling uit. De ingetoomde en ingedijkte drift-
gelegenheden kwamen boven bij de minste
opmerking. Er was een ijzeren hand nodig
om tucht en orde onder die ruwe bonken te
houden.

Men liep van de eene streek naar de an-
dere, zeilde van uit Dyrafjord naar de bochten
ginder aan den uithoek. draaide den hoek om
en kwam aan kaap Noord. In Juli werd heel
de Noord afgezocht om 'bij kaap Langness
te belanden. In deze laatste weken ontmoet-
ten dikwijls de walvischjagers langs den
vaartweg.

Somtijds werd men, vooraleer kaap Noord
of Grim te bereiken, verrast door het drijf-
vat van de Pool afgeschoven kwam en toen
verder het roer omgeslagen en weer Zuidwaarts
gezeild, tot dat het ijsgevaar uit den weg
was gedreven.

Halverwege Juli begonnen de mannen te-
rug verlangend uit te zien naar den nacht.
Wanneer zou die bleke dag verzwinden?
Wanneer zouden de eerste sterren terug aan
't donker uitspannel komen schitteren? Men
keek den hemel in op zoek naar de eerste
ster. Weddenschap werd geslagen om die
eerste ster te ontdekken die altijd in 't Zuid-
den aan den hemel «gezocht» werd. Hij die
ze aanwijzen kon kreeg van zijn medewedder
een extra-poester (1).

In de laatste dagen van Juli begon ieder-
een ook te denken op het «presentje» droog-
visch voor den thuis en voor de vrienden.
Gedroogde visch werd in de laatste weken
dagelijks aan boord gegeten. Het weder was
er naar om den visch goed te doen «drijven».
De visch zelf was ten vetste en smierig on-
der zijn vinnen en langs de ruggraat. Van
Yslandsche droogvisch droop de olie u van
de vingers af. De beste stukken werden met
bijzondere zorg gezouten. «Gewinddroogd» (1)
en op zij geleegd voor thuis.

Ook veel klipvisch (2) werd in de laatste

(1) Extra-poester: een poester met dubbe-
le hoeveelheid brandewijn.

(2) Gewinddroogd: tusschen zon en wind
drogen.

(3) Klipvisch: een soort kabeljauw, rood-
achtig. Door de eilandbewoners wordt die
visch op bijzondere wijze gedroogd. Na ge-
kuischt en gekropt te zijn worden de visschen
te drogen gelegd op de klippen (hierom klip-
visch genoemd). Hij droogt daar acht, tien
dagen en wordt dan op hoopjes gestapeld,
precies gelijk men doet met het hooi dat men
te lande in opers zet. Die visschoppers blij-
ven staan in alle weder en wind en al ver-
duurzamen wordt de visch befer, maar ook
harder, ja hard lijk heet. 't Zijn lijk stok-

dagen verorberd. Men droogde er zelf of had
een pakje medegenomen aan boord ergens in
de Breidafjord, waar men met de roeiboort
een «oppertje» gaan koopen was. Een boter-
ham met een stuk klipvisch is altijd «gezet-
te» kost geweest bij den Vlaamschen Ysland-
vaarder.

Er waren ook kapiteins die 't naseizoen
«deden» op de Zuidelijke en de Oostelijke
kusten. Zij waren het die in Popeye «baai-
den en van daaruit dan 't Noorden uittrok-
ken naar Langness, waarrond ze bleven
drijven en pleisteren tot de tijd van de te-
rugreis was aangebroken.

DE TERUGROUTE
Het spreekt van zelf dat de kapiteins alles
in 't werk stellen om zoo spoedig mogelijk
de terugreis te kunnen aanvatten. Goede, er-
varen kapiteins, die op hun duim wisten waar
de visch uit te halen, «die de vischbochten in
hun zak zitten hadden», en die ook van geen
«stormetjes» vervaard waren, spoorden hun
mannen aan «om prijs te visschen» in onder-
lingen wedijver, wanneer men midden in
rijke kabeljauwbank was terecht gekomen. —
Zij zelf gaven dan extra-ransoenen van brand-
ewijn en beloofden premies. Men vischte
slag om slinger, met de goede bedoeling te-
gen Veurne's processie thuis te wezen. Maar
hiervoor moest de visscherij uitermate mee-
lukken en de visch willen bijten.

Door den band wendde men den steyen
ken, zeggen de visschers, 't is stokvisch. —
Klipvisch kan maanden en maanden mee-
gaan en als de IJslanders den visch in den
handel leveren, dan halen ze zooveel opers
van de klippen in als ze er verkocht hebben.
De opers die jaren blijven staan worden dik-
wijls voor brandstof gebruikt.

naar huis als «t zout op was», t.z. als er
geen zout meer voorhanden was om de ge-
vangen visch te pekelen. Maar in geval van
slechte vangst bleef men toch niet langer
dan halverwege Oogst. Toen immers begon-
nen weerom de slechte dagen aan te breken
en het woeste weder zou weidra van de zee
niet meer zijn.

Dat was het tijdstip waar op alle booten
aanstalten gemaakt werden voor de terugreis.

Was men aan Langness en had men een
goede vangst dan ging het regelerich, in vlie-
gende vaart, met alle zeilen op, door de hoo-
ge zee naar huis. Was de vangst slecht ge-
weest, dan herging men nog eens rap, en van
een week of twee voordien reeds, de over-
vaart van 't eiland, terug op kaap Noord,
den hoek om, Breidafjord door, naar de Vo-
gelscharen en 't Poortje. Gedurende die
terugvang werd toen nog gevischt om de to-
tale vangst te verbeteren.

Men zegde vaarwel aan de Vriesmancil-
den, keek nog eens de «hekla» aan, wenschte
IJsland tot weerszins en de «terugroutes» ving
aan.

Rond Feroë had men nog zware dagen te
doorworstelen. In die gevaarlijke streken
moest men dikwijls twee, drie dagen laveren
om onder 't land te kunnen blijven en in de
hooze zee niet verloren te loopen of stukge-
slagen te worden.

Eens Feroë voorbij, werd de schoonmaak
van 't schip begonnen. De vischlijnen werden
terug in orde gebracht, en opgeborgen. Al
't overbodige: slechte manden, afval en zoo
meer vloog overboord. In de vrije uren
schikte eenieder zijn pluizak, pakte zijn
droogvisch en vette visch en zijn levertraan
in. Een heele dag werd besteed aan 't was-
chen van handen, gezicht en lijf. Men wilde
«proper staan».

Halverwege September waren de booten

terug te Duinkerke. Schepen die rond dit
tijdspit wegbleven, werden met het grootste
ongeduld en de meeste bekommernis inge-
wacht. De vrees en de angst werden meesten-
deels schrikkelijke werkelijkheid: het schip
was op IJsland gebleven en negen en negen-
tig maal op honderd «bleef» ook de gansche
bemanning.

Kwam een schip binnen met de vlag halftop
dan wist iedereen dat een of meer mannen
vermist werden: over boord geslagen of ge-
storven.

Het moet niemand verwonderen dat, na de
terugkomst der schepen, het er bont toeging
in de visscherswijken. Veelal echter gingen
de mannen eerst O. L. V. Maagd der Dui-
nen in 't kapelleke dank zeggen: de «gedan-
beloften» werden gehouden.

In de Septemberdagen was het kapelleke,
bij iedere aankomst van schepen, getuige
van een buitengewoon toeloop van visschers
die er hun dank kwamen zeggen en van huis-
genooten, die bij 't vernemen van de behou-
den terugkomst, thuis alles in plan lieten om
naar 't kapelleke te vliegen ten einde hun
hart en ziel uit te bidden.

Maar daarna moest de terugkomst gevierd
worden. De blijdschap en de vreugde sloegen
uit in uitbundige leute. De foote van den te-
rugkeer werd niet alleen in familiekring,
maar in al de herbergen van de visschers-
wijken uitgezongen, uitgedronken, uitgedanst
en uitgefist, dikwijls dagen aan een stuk.

De vlaamsche visschers vierden wel eens een
dagje mede, maar toen trokken ze, beladen
met hun flesschen levertraan, hun droogvisch
hun vette visch, een eerste portie «kaakstuk-
ken» en «zwembalgen» (het vaatje en de
deelvisch zouden ze enkele dagen nadien
gaan halen) te vierklauwe naar huis om
wonen en kinderen in huisgenooten terug te

zien.

Zij ook hielden dadelijk hun beloften, gin-
gen O. L. V. van Lombartzijde danken, en
deden de beloofde missen lezen.

Ze keerden dan nog eens naar Duinkerke
terug, ditmaal op hun «gemakjes» om het
bedrag de rafrekening op te strijken als de
vangst voordeelg was geweest.

En na een tamelijk goeie «zate» herbe-
gon dan 's anderendaags het winterleven.
Ofwel waren het renteniers of dompelars.

Renteniers wanneer de vangst «was mede-
geslagen». Vangsten van 350 tot 450 ton
waren schoone reizen. Toen kon de toeslag
van 200 tot 400 fr. belopen. Was de vangst
beneden de 200 ton, dan moesten de vis-
schers nooit op een toeslag rekenen en toen
werden ze dompelars, die na zes maanden
onmenschenlijk leven op zee, nu op 't land
op zoek moesten naar werk om «van honger
niet te vergaan».

WAT ZE VERDIENDE
Het kan van belang zijn hieronder enkele
opgaven te laten volgen, die tezelfdertijde de
maatschappelijke toestanden uit die tijden
duidelijk zullen belichten.

Men neme in acht dat een «reize» gemid-
deld zes maanden duurde, dat er voor ieder
reize buitengewone onkosten moesten
maakt worden en dat het werk dat men ver-
richtte niet alleenlijk hoogst gevaarlijk was,
maar als echt «beulenwerk» mocht aangee-
zen worden.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.